

# Produktverifizierung

## Nachhaltigkeit

Selbst deklariert gemäß BNB BN 2015

### ■ Produktsystem

#### Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)

Novoferm Door Sp.o.o

Ladebrücken sind dafür konzipiert, um für eine effiziente und sichere Be- und Entladung von Waren zu sorgen. Ladebrücken gleichen den Unterschied zwischen der Lagerhalle und einem LKW aus, und bilden eine nahtlose Kontaktfläche zwischen der Lagerhalle und der Ladefläche des LKWs.

Im aufgelegten Zustand folgt die Ladebrücke der Bewegung des LKWs und sorgt somit für einen gefahrlosen Ladeprozess.



## ■ Produktbewertung

### Ökologische Qualität

#### Kriterium

#### Produktverifizierung

1.1.6 Risiken für die lokale Umwelt (Stand Kriterium 28.09.2017)	Qualitätsniveau 0 von 5
1.1.7 Nachhaltige Materialgewinnung / Biodiversität (Stand Kriterium 01.03.2017)	N/A

Legende: ja = Produkt trägt dazu bei, im Credit den Punkt zu erreichen, N/A = Produkt im Kriterium nicht relevant, nein = Credit Anforderungen sind nicht nachgewiesen

## ■ Ergebnis

### Das Produkt trägt zur Zertifizierung bei:

- Das gesamte Produkt erfüllt in BNB 1.1.6 Risiken für die lokale Umwelt das Qualitätsniveau: Qualitätsniveau 0 von 5

## Ökolabels & Produktbewertungen

 ISO 14001 -  
Umweltmanagementsystem

ISO 9001 - Qualitätsmanagement



## Produkteigenschaften

### Hersteller:

 Umweltmanagementsystem gemäß ISO 14001:  Ja

 Werden Rücknahmesysteme für das Produkt angeboten?  Ja

### Inhaltsstoffe:

## Produktkomponenten

Name	Menge	Materialtyp / Funktion	DfD	Gesamtgewicht	Spezifisches Gewicht	Anteil Masse (%)
Stahl	0.987		Nein	0.987	1 kg / kg	98.40 %
Lack (werkseitig)	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.09 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0.000		Nein	0.000	1 kg / kg	0.01 %
Elektrik	0.005		Nein	0.005	1 kg / kg	0.50 %
Öl	0.007		Nein	0.007	1 kg / kg	0.70 %
PA 6 (Poliethylene)	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.10 %
Fett	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.10 %
Gummi	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.10 %

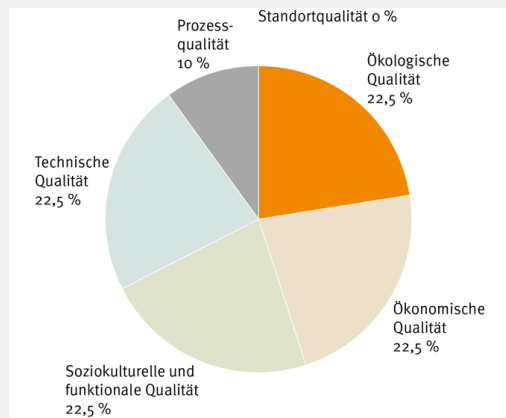
■ Systembeschreibung

Das in Zusammenarbeit zwischen dem Bundesbauministerium/Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) und der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen e. V. (DGNB) entwickelte Bewertungssystem Nachhaltiges Bauen (BNB) stellt einen Kriterienkatalog für Bundesbauten zur Verfügung. Das BNB-System bewertet Gebäude ganzheitlich anhand von Einzelkriterien innerhalb der Kategorien Ökologische Qualität, Ökonomische Qualität, Soziokulturelle und funktionale Qualität, Technische Qualität, Prozessqualität und Standortqualität. Gebäude können dabei eine Auszeichnung in Bronze, Silber und Gold erreichen.

Quelle: [www.bnb-nachhaltigesbauen.de](http://www.bnb-nachhaltigesbauen.de)

■ Systemkategorien

Kategorie Gewichtung



Kategorie

Kategorie in Produktverifizierung betrachtet

Ökologische Qualität	Ja
Ökonomische Qualität	Nein
Soziokulturelle Qualität	Nein
Technische Qualität	Nein
Prozessqualität	Nein
Standortqualität	Nein

Quelle: BNB 2015

# Detailverifizierung

Selbst deklariert gemäß BNB BN 2015

## ■ Ökologische Qualität

### ■ 1.1.6 Risiken für die lokale Umwelt (Stand Kriterium 28.09.2017)

Das gesamte Produkt erfüllt in BNB 1.1.6 Risiken für die lokale Umwelt das Qualitätsniveau:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Qualitätsniveau 0 von 5
---	-------------------------

Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Kriterium 1.1.6 Risiken für die lokale Umwelt:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Qualitätsniveau 5
Stahl	Qualitätsniveau 5
Lack (werkseitig)	Qualitätsniveau 0
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Qualitätsniveau 0
Elektrik	Qualitätsniveau 5
Öl	Qualitätsniveau 5
PA 6 (Poliethylene)	Qualitätsniveau 5
Fett	Qualitätsniveau 5
Gummi	Qualitätsniveau 5

Herstellerauskunft nach REACH liegt vor:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Ja
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Keine Angabe
Elektrik	Ja
Öl	Ja
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Ja
Gummi	Nein

Zeile 3a: Vor-Ort verarbeitete Oberflächenbeschichtungen und werkseitige Oberflächenbeschichtungen, sofern kein Nachweis gemäß BIMSchV bzw. TA-Luft vorliegt - Lacke, Lasuren, Beizen inkl. Grundbeschichtungen (entspr. Decopaint-RL Kat. D + E + F) (Beschichtungen auf nicht mineralischen Oberflächen im Innen- und Außenbereich)

Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Ökologische Qualität 1.1.6 Zeile 3a für das gesamte Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Qualitätsniveau 1
--	-------------------

Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Ökologische Qualität 1.1.6 Zeile 3a:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Qualitätsniveau 1
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Qualitätsniveau 1
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

Beschichtungen - Lacke, Lasuren, Beizen inkl. Grundbeschichtungen auf NICHT mineralischen Oberflächen (BNB BN 2015 1.1.6 Zeile 3a):

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Ja
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein



**Gehalt an VOC:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	≤ 392.6 g/l
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	≤ 379.2 g/l
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Gehalt an VOC < 300 g/l:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Gehalt an VOC < 100 g/l:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Zertifizierter RAL-UZ (Blauer Engel) Standard:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Keine Angabe
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Zeile 13: Vor-Ort verarbeitete Oberflächenbeschichtungen und werkseitige Oberflächenbeschichtungen, sofern kein Nachweis gemäß BIMSchV bzw. TA-Luft vorliegt - Korrosionsschutzbeschichtungen (max. Korrosivitätskategorie C2 hoch) entsprechend Decopaint-RL Kat. I und J**

**Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Ökologische Qualität 1.1.6 Zeile 13 für das gesamte Produkt:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Qualitätsniveau 1
---	-------------------

**Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Ökologische Qualität 1.1.6 Zeile 13:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Qualitätsniveau 1
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Qualitätsniveau 1
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe



Beschichtungen (Korrosionsschutzbeschichtungen C2) - auf tragenden Metallbauteilen (DGNB ENV1.2 Zeile 16 / BNB BN 2015 1.1.6 Zeile 13):

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Ja
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Gehalt an VOC < 140 g/l:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Zeile 16: Vor-Ort verarbeitete Oberflächenbeschichtungen und werkseitige Oberflächenbeschichtungen, sofern kein Nachweis gemäß BIMSchV bzw. TA-Luft vorliegt - Korrosionsschutzbeschichtungen – werkseitig grundiert und bauseitig endbeschichtet (entsprechend Decopaint-RL Kat. I + J)**

Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Ökologische Qualität 1.1.6 Zeile 16 für das gesamte Produkt:

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Qualitätsniveau 1
---	-------------------

**Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Ökologische Qualität 1.1.6 Zeile 16:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Qualitätsniveau 1
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Qualitätsniveau 1
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Beschichtungen (Korrosionsschutzbeschichtungen und Effektbeschichtungen) - auf NICHT tragenden Metallbauteilen (DGNB ENV1.2 Zeile 19 / BNB BN 2015 1.1.6 Zeile 16):**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Ja
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

**Zeile 27: Oberflächenveredlung - eloxierte Aluminium- und passivierte Edelstahloberflächen**
**Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Ökologische Qualität 1.1.6 Zeile 27 für das gesamte Produkt:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Qualitätsniveau 5
---	-------------------

**Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Ökologische Qualität 1.1.6 Zeile 27:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Qualitätsniveau 5
Lack (werkseitig)	Keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Keine Angabe
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

**Oberflächenveredlung - Eloxierte Aluminium- und passivierte Edelstahloberflächen (BNB BN 2015 1.1.6 Zeile 27):**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Nein
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

**Frei von Chrom-VI-Verbindungen:**

<b>Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)</b>	Keine Angabe
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Keine Angabe
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

Das Produkt fällt unter keine der oben gelisteten Produktgruppen gemäß BNB BN 1.1.6

Das gesamte Produkt fällt nicht unter eine BNB BN 2015 Anforderungen in 1.1.6 Risiken für die lokale Umwelt. Das Produkt trägt dazu bei, die folgende Qualitätsstufe zu erreichen:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	5
--	---

Das Produkt fällt nicht unter eine BNB BN 2015 Anforderungen in 1.1.6 Risiken für die lokale Umwelt. Das Produkt trägt dazu bei, die folgende Qualitätsstufe zu erreichen:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	5
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Keine Angabe
Elektrik	5
Öl	5
PA 6 (Poliethylene)	5
Fett	5
Gummi	5

Das Produkt fällt unter keine der oben gelisteten Produktgruppen oder die relevante Produktgruppe wird bereits über die Komponenten abgedeckt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Ja
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Ja
Öl	Ja
PA 6 (Poliethylene)	Ja
Fett	Ja
Gummi	Ja

#### ■ 1.1.7 Nachhaltige Materialgewinnung / Biodiversität (Stand Kriterium 01.03.2017)

Erreichtes Qualitätsniveau in BNB Ökologische Qualität 1.1.7 Nachhaltige Materialgewinnung / Biodiversität für das gesamte Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	N/A
--	-----

#### ■ Kontaktdaten Hersteller

##### **Novoferm Door Sp.o.o**

Wyzwolenia 46  
59-730 Wykroty  
PL  
<http://www.novoferm.com/>



#### ■ Nutzungshinweis

Dieser Nachweis ist die Bewertung und Einstufung von Produkten im Sinne des Zertifizierungssystems BNB 2015 für den Neubau von Büro- und Verwaltungsgebäuden. Das BNB (Bewertungssystem Nachhaltiges Bauen) des Bundesministerium des Innern, für Bau und Heimat (BMI) zertifiziert keine Produkte. Daher ist das Projektteam oder der Hersteller dafür verantwortlich, die Einhaltung der BNB-Kriterien nachzuweisen. Hinweis: Dieses Datenblatt wird vom Assessment Service von BMS generiert. Die Weitergabe oder Veröffentlichung durch Dritte ist nicht gestattet. Das Datenblatt ist kein BNB-Zertifizierungsdokument. Die Information basiert auf den Herstellerangaben. Trotz sorgfältiger Bearbeitung aller Informationen kann BMS keine Gewähr für die Vollständigkeit, Zuverlässigkeit und Richtigkeit dieser Informationen übernehmen. Die Anforderungen von BNB können unterschiedlich interpretiert werden und hängen vom Projekt und Anwendungsbereich ab. Daher kann BMS keine Haftung für die Bewertung im Sinne der BNB-Kriterien übernehmen. Der Benutzer des Datenblattes, der Benutzer / Käufer des Produktes und der Berater / Planer, der über dieses Produkt berät, ist verpflichtet, das Produkt für die beabsichtigte Anwendung in eigener Verantwortung zu überprüfen. Wenn eine neue Version dieser Produktüberprüfung erstellt wird, verliert die vorherige Version ihre Gültigkeit.