

Produktverifizierung

Nachhaltigkeit

Selbst deklariert gemäß LEED Building Design and Construction V3 (2009)

■ Produktsystem

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)

Novoferm Door Sp.o.o

Ladebrücken sind dafür konzipiert, um für eine effiziente und sichere Be- und Entladung von Waren zu sorgen. Ladebrücken gleichen den Unterschied zwischen der Lagerhalle und einem LKW aus, und bilden eine nahtlose Kontaktfläche zwischen der Lagerhalle und der Ladefläche des LKWs.

Im aufgelegten Zustand folgt die Ladebrücke der Bewegung des LKWs und sorgt somit für einen gefahrlosen Ladeprozess.



■ Produktbewertung

Materials & Resources

Kriterium	Produktverifizierung
MR Credit 4: Recycled Content	24,6 %
MR Credit 5: Regional Materials	Nein
MR Credit 6: Rapidly Renewable Materials	0 %
MR Credit 7: Certified Wood	N/A

Indoor Environmental Quality

Kriterium	Produktverifizierung
IEQ Credit 4.1: Low Emitting Materials: Adhesives and Sealants	N/A
IEQ Credit 4.2: Low Emitting Materials: Paints and Coatings	Nein
IEQ Credit 4.3: Low Emitting Materials: Flooring Systems	N/A
IEQ Credit 4.4: Low Emitting Materials: Composite Wood and Agrifiber Products	N/A

Legende: ja = Produkt trägt dazu bei, im Credit den Punkt zu erreichen, N/A = Produkt im Kriterium nicht relevant, nein = Credit Anforderungen sind nicht nachgewiesen

■ Ergebnis

Das Produkt trägt zur Zertifizierung bei:

- Anrechenbarer Recyclinganteil gemäß LEED für das gesamte Produkt: 24,6 %
- Informationen zu den Standorten zur Bewertung von MR Credit 5: Regional Materials sind vorhanden (Punkte können erreicht werden, wenn das Projekt und der Ort der Rohstoffgewinnung, sowie der Ort der Herstellung innerhalb von 500 Meilen/800 km liegen): Nein
- Anteil schnell nachwachsender Rohstoffe für das gesamte Produkt: 0 %
- Das gesamte Produkt trägt dazu bei IEQ Credit 4.2: Low Emitting Materials: Paints and Coatings zu erfüllen: Nein

Ökolabels & Produktbewertungen

 ISO 14001 -
 Umweltmanagementsystem

ISO 9001 - Qualitätsmanagement



Produkteigenschaften

Hersteller:

 Umweltmanagementsystem gemäß ISO 14001: Ja

 Werden Rücknahmesysteme für das Produkt angeboten? Ja

Inhaltsstoffe:

Produktkomponenten

Name	Menge	Materialtyp / Funktion	DfD	Gesamtgewicht	Spezifisches Gewicht	Anteil Masse (%)
Stahl	0.987		Nein	0.987	1 kg / kg	98.40 %
Lack (werkseitig)	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.09 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0.000		Nein	0.000	1 kg / kg	0.01 %
Elektrik	0.005		Nein	0.005	1 kg / kg	0.50 %
Öl	0.007		Nein	0.007	1 kg / kg	0.70 %
PA 6 (Poliethylene)	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.10 %
Fett	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.10 %
Gummi	0.001		Nein	0.001	1 kg / kg	0.10 %

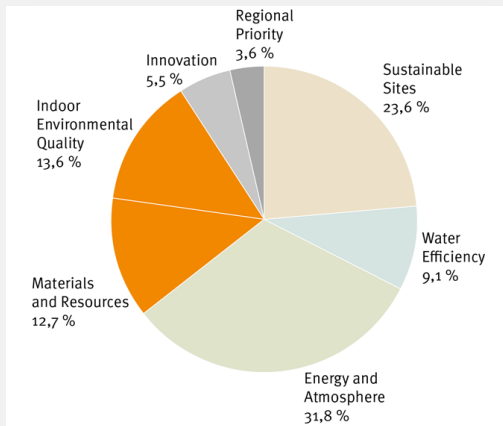
■ Systembeschreibung

Das amerikanische Zertifizierungssystem LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) wurde vom USGBC (U.S. Green Building Council) Ende der 90er-Jahre veröffentlicht. Das LEED-System kann für alle Gebäude international angewendet werden, unabhängig davon ob es ein Neubau, Sanierungs- oder Bestandsgebäude ist. Insgesamt werden in LEED v3 sieben Umweltkategorien mit verschiedenen Einzelkriterien betrachtet, in denen in Summe bis zu 110 Punkte gesammelt werden können. Eine Auszeichnung ist für Gebäude in den Stufen Zertifiziert, Silber, Gold und Platin möglich. Bis heute wurden über 92.000 LEED Projekte in 167 Ländern registriert, wovon bereits 39.000 ein Zertifikat erreicht (Stand Oktober 2017) haben.

Quelle: www.usgbc.org

■ Systemkategorien

Kategorie Gewichtung



Kategorie

Kategorie in Produktverifizierung betrachtet

Sustainable Sites (SS)	Nein
Water Efficiency (WE)	Nein
Energy and Atmosphere (EA)	Nein
Materials and Resources (MR)	Ja
Indoor Environmental Quality (EQ)	Ja
Innovation (IN)	Nein
Regional Priority (RP)	Nein

Quelle: LEED 2009 - New Construction

Detailverifizierung

Selbst deklariert gemäß LEED Building Design and Construction V3 (2009)

Materials & Resources

MR Credit 4: Recycled Content

Anrechenbarer Recyclinganteil gemäß LEED für das gesamte Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	24.6 %
--	--------

Post-Consumer Recycling-Anteil für das gesamte Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	24.6 %
Stahl	25 %
Lack (werkseitig)	0 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 %
Elektrik	0 %
Öl	0 %
PA 6 (Poliethylene)	0 %
Fett	0 %
Gummi	0 %

Wollen Sie den Recyclinganteil für das gesamte Produkt eingeben? Ansonsten wird dieser automatisch aus den Komponenten berechnet. Falls Sie keine Komponenten für Ihr Produkt haben, empfehlen wir Ihnen hier den Recyclinganteil für das gesamte Produkt einzugeben:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Ja
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Ja
Öl	Ja
PA 6 (Poliethylene)	Ja
Fett	Ja
Gummi	Ja

Post-Consumer Recycling-Anteil des Produktes (anrechenbar):

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	25 %
Stahl	25 %
Lack (werkseitig)	0 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 %
Elektrik	0 %
Öl	0 %
PA 6 (Poliethylene)	0 %
Fett	0 %
Gummi	0 %

Recycling-Anteil Post-Consumer:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Keine Angabe
Stahl	0 wt%
Lack (werkseitig)	0 wt%
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 wt%
Elektrik	0 wt%
Öl	0 wt%
PA 6 (Poliethylene)	0 wt%
Fett	0 wt%
Gummi	0 wt%

Post-Consumer Recycling-Anteil für Stahl gemäß LEED:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	25 %
Stahl	25 %
Lack (werkseitig)	0 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 %
Elektrik	0 %
Öl	0 %
PA 6 (Poliethylene)	0 %
Fett	0 %
Gummi	0 %

Das Produkt ist aus Stahl:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Ja
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Recycling-Anteil Pre-Consumer:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Keine Angabe
Stahl	0 wt%
Lack (werkseitig)	0 wt%
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 wt%
Elektrik	0 wt%
Öl	0 wt%
PA 6 (Poliethylene)	0 wt%
Fett	0 wt%
Gummi	0 wt%

Pre-Consumer Recycling-Anteil für das gesamte Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	0 %
Stahl	0 %
Lack (werkseitig)	0 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 %
Elektrik	0 %
Öl	0 %
PA 6 (Poliethylene)	0 %
Fett	0 %
Gummi	0 %

MR Credit 5: Regional Materials

Informationen zu den Standorten zur Bewertung von MR Credit 5: Regional Materials sind vorhanden (Punkte können erreicht werden, wenn das Projekt und der Ort der Rohstoffgewinnung, sowie der Ort der Herstellung innerhalb von 500 Meilen/800 km liegen):

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
---	------

Ort der Rohstoffgewinnung (z.B. D-70563 Stuttgart):

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Keine Angabe
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Keine Angabe
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

Ort der Herstellung (z.B. D-70563 Stuttgart):

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Keine Angabe
Stahl	Rumänien
Lack (werkseitig)	Deutschland
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Deutschland
Elektrik	Deutschland
Öl	Deutschland
PA 6 (Poliethylene)	Rumänien/Deutschland
Fett	Rumänien
Gummi	Deutschland

Ort der Rohstoffgewinnung und Ort der Herstellung sind nicht weiter als 500 Meilen/800 km voneinander entfernt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
Stahl	Keine Angabe
Lack (werkseitig)	Keine Angabe
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Keine Angabe
Elektrik	Keine Angabe
Öl	Keine Angabe
PA 6 (Poliethylene)	Keine Angabe
Fett	Keine Angabe
Gummi	Keine Angabe

MR Credit 6: Rapidly Renewable Materials

Anteil schnell nachwachsender Rohstoffe für das gesamte Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	0 %
---	-----

Gesamter Anteil an schnell nachwachsenden Rohstoffen

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
Stahl	Ja
Lack (werkseitig)	Ja
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Ja
Elektrik	Ja
Öl	Ja
PA 6 (Poliethylene)	Ja
Fett	Ja
Gummi	Ja

Anteil schnell nachwachsender Rohstoffe für das Produkt

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Keine Angabe
Stahl	0 %
Lack (werkseitig)	0 %
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	0 %
Elektrik	0 %
Öl	0 %
PA 6 (Poliethylene)	0 %
Fett	0 %
Gummi	0 %

MR Credit 7: Certified Wood
Anteil FSC-zertifizierter Holzwerkstoffe im gesamten Produkt:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	N/A
---	-----

Das Produkt ist ein Holzwerkstoffen oder besteht zu Teilen aus Holz:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
Stahl	Nein
Lack (werkseitig)	Nein
Lack (Bauseitiger Ausbesserungslack)	Nein
Elektrik	Nein
Öl	Nein
PA 6 (Poliethylene)	Nein
Fett	Nein
Gummi	Nein

Indoor Environmental Quality
IEQ Credit 4.1: Low Emitting Materials: Adhesives and Sealants
Das gesamte Produkt trägt dazu bei IEQ Credit 4.1: Low Emitting Materials: Adhesives and Sealants zu erfüllen:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	N/A
---	-----

■ IEQ Credit 4.2: Low Emitting Materials: Paints and Coatings

Das gesamte Produkt trägt dazu bei IEQ Credit 4.2: Low Emitting Materials: Paints and Coatings zu erfüllen:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	Nein
--	------

■ IEQ Credit 4.3: Low Emitting Materials: Flooring Systems

Das gesamte Produkt trägt dazu bei IEQ Credit 4.3: Low Emitting Materials: Flooring Systems zu erfüllen:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	N/A
--	-----

■ IEQ Credit 4.4: Low Emitting Materials: Composite Wood and Agrifiber Products

Das gesamte Produkt trägt dazu bei IEQ Credit 4.4: Low Emitting Materials: Composite Wood and Agrifiber Products zu erfüllen:

Überladebrücken (Vorschub-, Klappkeil-, Schwenkbare Brücken)	N/A
--	-----

■ Kontaktdaten Hersteller

Novoferm Door Sp.o.o

Wyzwolenia 46
59-730 Wykroty
PL
<http://www.novoferm.com/>



■ Nutzungshinweis

Dieser Nachweis ist die Bewertung und Einstufung von Produkten im Sinne des Zertifizierungssystems LEED 2009 (Building Design and Construction). Das USGBC (U.S. Green Building Council) zertifiziert keine Produkte. Daher ist das Projektteam oder der Hersteller dafür verantwortlich, die Einhaltung der LEED-Kriterien nachzuweisen. Hinweis: Dieses Datenblatt wird vom Assessment Service von BMS generiert. Die Weitergabe oder Veröffentlichung durch Dritte ist nicht gestattet. Das Datenblatt ist kein LEED-Zertifizierungsdokument. Die Information basiert auf den Herstellerangaben. Trotz sorgfältiger Bearbeitung aller Informationen kann BMS keine Gewähr für die Vollständigkeit, Zuverlässigkeit und Richtigkeit dieser Informationen übernehmen. Die Anforderungen von LEED können unterschiedlich interpretiert werden und hängen vom Projekt und Anwendungsbereich ab. Daher kann BMS keine Haftung für die Bewertung im Sinne der LEED-Kriterien übernehmen. Der Benutzer des Datenblattes, der Benutzer / Käufer des Produktes und der Berater / Planer, der über dieses Produkt berät, ist verpflichtet, das Produkt für die beabsichtigte Anwendung in eigener Verantwortung zu überprüfen. Wenn eine neue Version dieser Produktüberprüfung erstellt wird, verliert die vorherige Version ihre Gültigkeit.