



Systèmes de portes de garage et portes
Portes industrielles et huisseries
Systèmes de portes industrielles
Systèmes de chargement et de logistique

Intelligent Door Solutions



SOLUTIONS D'ÉQUIPEMENT DE QUAI

NIVELEURS DE QUAI, SAS D'ÉTANCHÉITÉ ET ACCESSOIRES

DES SOLUTIONS INTELLIGENTES
POUR UNE LOGISTIQUE NOVATRICE

www.novoferm.fr



UNE QUALITÉ ET UNE SÉCURITÉ OPTIMALES POUR VOS BESOINS EN LOGISTIQUE

DES IDÉES INNOVANTES ET UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE POUR UN FLUX DE MATÉRIAUX PLUS ÉLEVÉ

Les solutions d'équipements de quai Novoferm se caractérisent par des composants éprouvés, techniquement élaborés et parfaitement compatibles entre eux, provenant d'un seul fournisseur. Elles transforment vos flux de matériaux en un flux à valeur ajoutée. Toutes nos solutions sont conçues de manière à répondre à vos besoins individuels.

Les solutions d'équipements de quai Novoferm – Des produits et un service de qualité supérieure

DES SYSTÈMES DE TRANSBORDEMENT SÛRS

Tous les systèmes de transbordement répondent à la directive européenne DIN EN 1398. Novoferm développe et fabrique des produits parfaitement conformes à cette norme et garantit un fonctionnement sécurisé, non seulement lors de l'usage quotidien mais également lors du montage et de la maintenance.



SOMMAIRE

Vos exigences, nos solutions	4
Ensembles optionnels	7
Le portail d'équipement de quai LION 4.0	8
Les commandes	10
Niveleurs de quai avec lèvre télescopique	12
Niveleurs de quai avec lèvre rabattable	24
Constructions en saillie du bâtiment	30
Méthodes d'installation des niveleurs de quai	32
Solutions de remplacement pour les niveleurs de quai	34
Sas d'étanchéité	38
Accessoires	44
Système d'approche NovoEASY	49
Systèmes de butée	50
Caractéristiques techniques	52



L'INNOVATION, SOURCE DE PROGRÈS

SOLUTIONS D'ÉQUIPEMENTS DE QUAI NOVOFERM –
TOUJOURS UNE LONGUEUR D'AVANCE

Le contact étroit avec nos clients nous permet d'améliorer en permanence nos produits et de concevoir sans cesse de nouveaux produits.

2009 **NovoDock L500**

2011 **NovoDock L500i**

2013 **NovoDock L530i**

Novoferm Communication Interface

NovoDock L730i

2017 **NovoDock L320 et L530 avec le concept de cadre en Z**

Fonction SL0D

Calematic DC

LION 4.0

2019 **NovoDock EVO X**

avec IQ Slide

La lèvre télescopique du niveleur de quai suit automatiquement le camion.

avec fonction Quick Dock

Utilisation la plus rapide et la plus simple possible du niveleur de quai.

avec NC Silence Plus

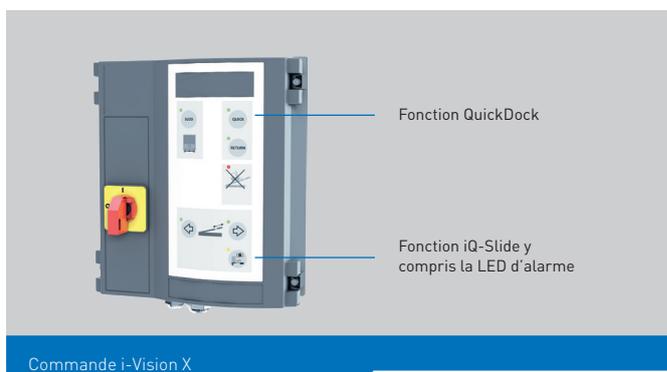
Réduction des émissions de bruit de jusqu'à 85 % et amélioration des propriétés antidérapantes et de la durabilité.



NovoDock EVO X



iQ-Slide et Silence Plus



Fonction QuickDock

Fonction iQ-Slide y compris la LED d'alarme

Commande i-Vision X



DES SOLUTIONS EFFICACES

UNE VALEUR AJOUTÉE GRÂCE À DES SOLUTIONS INTELLIGENTES

De nombreux fournisseurs œuvrant dans la technique de chargement offrent aujourd'hui une offre globale de produits, ce qui signifie malheureusement généralement qu'un fournisseur fournit des produits fabriqués par différents fabricants qui ne sont pas idéalement adaptés les uns aux autres. Les atouts offerts par les solutions efficaces : Novoferm ne se contente pas de concevoir les produits mais les fabrique et les harmonise également de manière optimale afin de garantir une organisation aussi efficace que possible de vos processus.

Système de retenue des camions Calematic DC

Le nouveau système Calematic DC est le perfectionnement du système Calematic SC éprouvé depuis des décennies. En plus des avantages connus, nous avons pu atteindre une sécurité accrue au niveau du transbordement à des coûts totaux moins élevés.

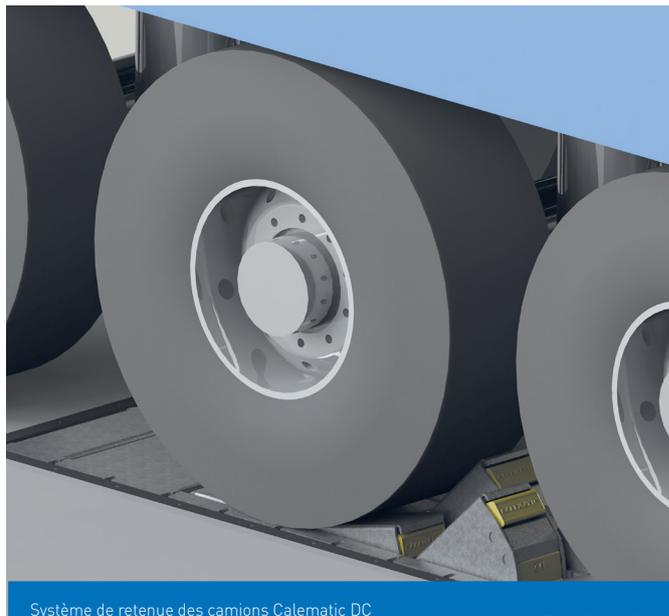
Commande combinée i-Vision

- Guidage de l'utilisateur par LED
- Fonction bouton-poussoir automatique pour tout mettre en position de repos avec un seul bouton-poussoir.
- Une commande pour la porte et le niveleur de quai, NCI on board.

Le portail d'équipement de quai LION 4.0

Le nouveau logiciel pour surveiller, visualiser et optimiser la situation de transbordement du début jusqu'à la fin. Des assistants intelligents permettent d'accéder à tout moment et de partout (via Internet) aux données des entrepôts connectés. La présentation moderne guide l'opérateur de manière intuitive vers l'objectif poursuivi.

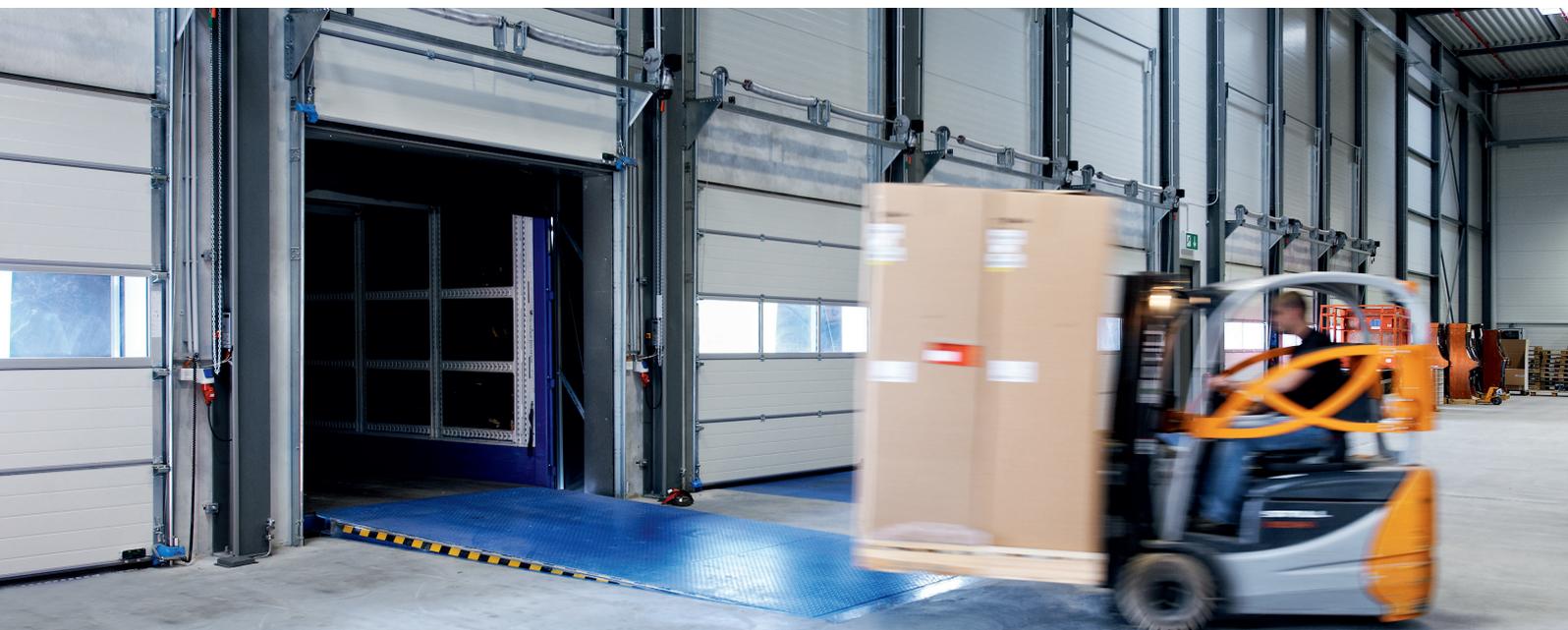
Les solutions efficaces de Novoferm – la différence qui change tout



Système de retenue des camions Calematic DC



Le portail d'équipement de quai LION 4.0





DES SOLUTIONS RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT

NOVOFERM GREEN SOLUTIONS – ÉCONOMISER AVEC LA CONSCIENCE TRANQUILLE

DES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE GRÂCE À UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

L'activation du mode économie d'énergie performant de la commande Novo i-Vision génère par ailleurs des économies d'énergie jusqu'à 70 % supérieures par rapport aux produits de la concurrence.

DES MATÉRIAUX 100 % RECYCLABLES

Nous poursuivons cet objectif sans relâche. Nous choisissons par conséquent soigneusement les matériaux et les ressources et les combinons à nos propres développements durables – la technique de commande est ainsi presque totalement exempte de plomb et est ainsi conforme à la directive RoHS, ce qui nous a permis de nous hisser à la tête du classement dans ce domaine.

PROTECTION OPTIMALE CONTRE LA CORROSION

Toutes les pièces en acier sont peintes en RAL 5010, RAL 7016 ou RAL 9005. Pour une protection optimale contre la corrosion, toutes les pièces en acier sont d'abord sablées puis peintes avec une laque à deux composants. Cette laque riche en corps solides (High-Solid) est exempte de composés de plomb, de cadmium et de chrome VI. Elle est également disponible galvanisée, utilisation recommandée à l'extérieur par ex. pour les sas de transbordement.

Les produits Green Solution de Novoferm se caractérisent par leur coût de cycle de vie particulièrement faible.



ENSEMBLES OPTIONNELS

Adaptez efficacement votre logistique à vos propres besoins grâce à nos ensembles optionnels. Cinq ensembles inégalés dans le domaine des systèmes de transbordement vous permettent de configurer votre

système de transbordement de façon dynamique et flexible. Des composants, des fonctions ou des phases d'extension optimisés caractérisent nos ensembles optionnels et permettent à Novoferm de se démarquer de la concurrence.



GREEN^{PLUS}

L'utilisation de matériaux recyclables ainsi que de composants et une fonction d'économie de courant réduisent nettement les émissions de CO₂ et diminuent de même les coûts.

- Mode économie d'énergie – jusqu'à 70 % de consommation d'énergie en moins
- Contrôle et composants conformes à la directive RoHS



ISO^{PLUS}

Le calfeutrage métallique colmate les joints dans presque toutes les positions de travail. Les besoins en chauffage et par conséquent les coûts se trouvent ainsi réduits.

- Isolation spéciale du niveleur de quai
- Calfeutrage de l'intervalle double
- Fort calfeutrage de l'intervalle arrière
- Réduction des dépenses énergétiques et des coûts



SAFETY^{PLUS}

Diverses phases d'extension – du simple système de feux de signalisation à des solutions plus coûteuses de cale pour roues électronique – réduisent les risques d'accident.

- Feu de signalisation extérieur
- Feu de signalisation intérieur
- Cale pour roues de sécurité électronique
- Système de sécurité électronique



GREEN^{SLOD}

Un atout au niveau de la sécurité simple et efficace pour protéger la santé de vos collaborateurs lors de l'ouverture des portes arrière du camion.

- Empêche toute chute du niveleur de quai lors de l'ouverture des portes arrière du camion
- Exécution de tous les mouvements du niveleur de quai au moyen d'un seul bouton-poussoir de commande pour la fonction SLOD



DOOR^{PLUS}

Toutes les fonctions de commande se trouvent dans un boîtier – permettant ainsi la commande simple et efficace de la porte et du niveleur de quai. Prévention de tout risque d'erreur.

Une commande pour la porte et le pont de transbordement

- Guidage de l'utilisateur par des affichages LED sur la commande
- Un boîtier avec fonction « Auto Dock »
- Verrouillage intégré de la porte et du niveleur de quai



LION 4.0

L'AVENIR DE VOS PROCESSUS DE LOGISTIQUE

LION4.0 DOCKING PORTAL

UNE VUE D'ENSEMBLE TRANSPARENTE

LION 4.0 est un logiciel pour surveiller, visualiser et optimiser la situation de transbordement du début jusqu'à la fin. Des assistants intelligents permettent d'accéder à tout moment et de partout (via Internet) aux données des entrepôts connectés. La présentation moderne guide l'opérateur de manière intuitive vers l'objectif poursuivi.

En route vers l'avenir. Profitez de l'avantage concurrentiel décisif pour votre société. LION 4.0 vous fournit une transparence complète et vous offre des possibilités jusque-là inexistantes basées sur les faits afin d'optimiser et de sécuriser votre système de transbordement.

CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Solution 4.0 de logistique
- Pour optimiser toutes les stations de transbordement
- Messages d'état actuels
- Réduction des durées d'immobilisation à un minimum
- Les messages actifs réduisent les coûts
- Des assistants intelligents
- Permet une maintenance préventive

TRANSPARENCE, EFFICACITÉ, CONTRÔLE ET SÉCURITÉ

Le portail d'équipement de quai LION 4.0 vous permet d'avoir une bonne vue d'ensemble de vos différents sites et de toutes les stations de transbordement correspondantes. Nous vous fournissons de nombreuses informations pour l'analyse et l'optimisation.

SERVICE APRÈS-VENTE/MAINTENANCE

Il s'agit de détecter suffisamment tôt lorsque la porte ou le niveau de la station de transbordement doit être soumis(e) à des travaux de maintenance.

TOUT D'UN SEUL COUP D'ŒIL

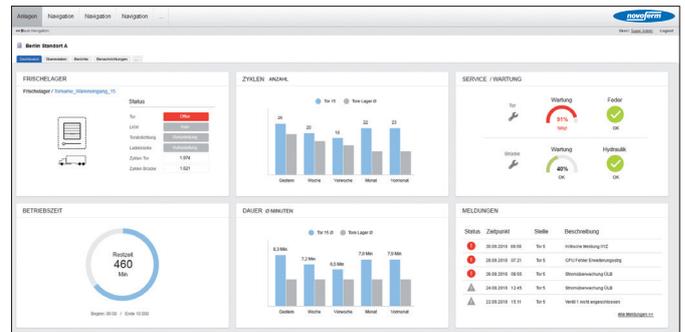
Le tableau de bord vous fournit de nombreuses informations sur votre station de transbordement de manière claire et d'un seul coup d'œil. Vous pouvez ensuite évaluer les données souhaitées également dans la vue détaillée.

MESSAGES

Vous êtes informé(e) de tous les messages et pouvez réduire à un minimum les interruptions de travail.

UNE PERFORMANCE EXCEPTIONNELLE

Les représentations transparentes des données jusque-là inconnues permettent une augmentation significative de votre performance et vous garantissent un avantage concurrentiel décisif. La maintenance préventive réduit vos durées d'immobilisation à un minimum. LION 4.0 vous informe immédiatement du problème si une erreur se produit.



RESTEZ INFORMÉ(E) PENDANT VOS DÉPLACEMENTS

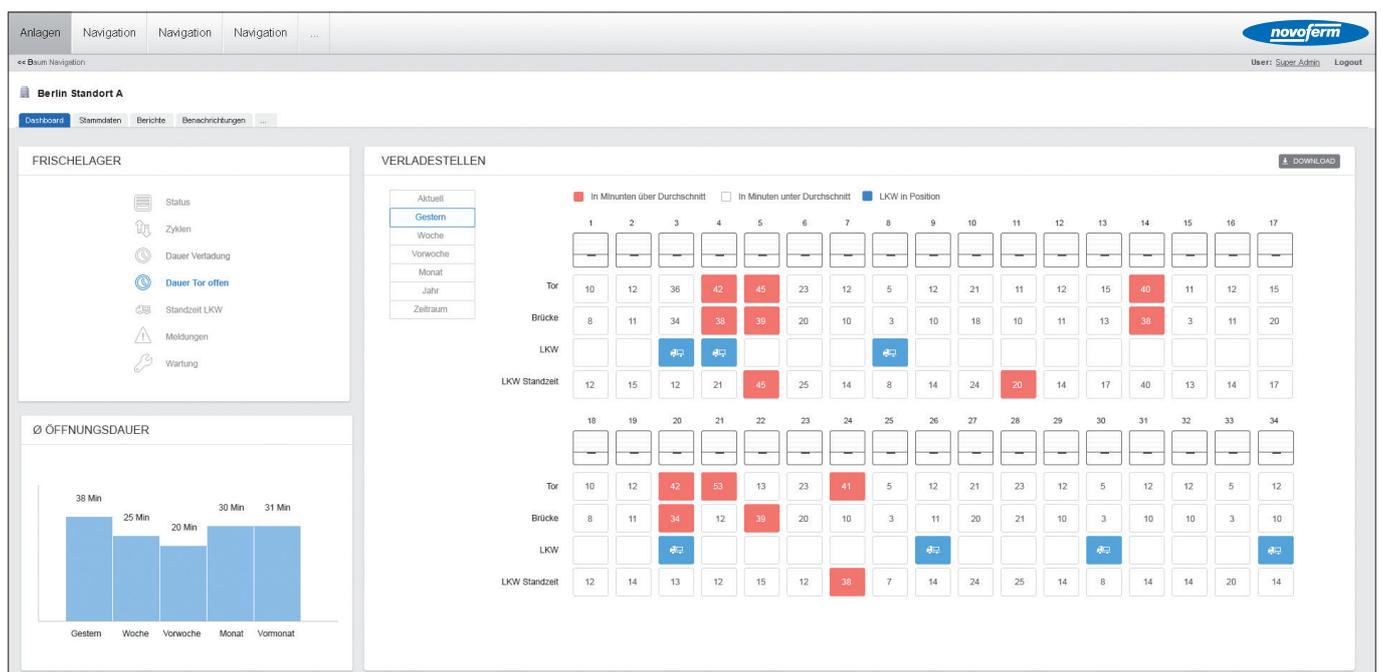
LION 4.0 est un portail Web qui vous donne à tout moment et de n'importe quel endroit une vue d'ensemble de toutes les données. La carte représente de manière claire tous vos sites et il vous suffit de cliquer sur la souris pour être au cœur de tout ce qui se passe dans votre entrepôt.

L'ANALYSEUR

Réalisez différentes analyses et imprimez-les automatiquement ou envoyez-les régulièrement à une adresse différente. LION 4.0 s'en charge sans que personne doive intervenir à intervalles réguliers. Concentrez-vous sur l'essentiel.

LE SERVICE DE MESSAGERIE

Est-ce que les portes sont ouvertes après la durée de fonctionnement normale ? Est-ce qu'elles restent plus longtemps ouvertes que prévu lorsqu'elles sont en cours de fonctionnement ? LION 4.0 envoie immédiatement un message par e-mail ou par SMS à une destination de votre choix. Réagissez immédiatement et de manière ciblée. Une sécurité accrue et moins de coûts grâce à LION 4.0.



VUE D'ENSEMBLE DES COMMANDES

LA BASE D'UN TRANSBORDEMENT EFFICACE

La commande Novo i-Vision est équipée de la toute dernière technologie respectueuse de l'environnement. Elle est dotée d'une

fonction d'économie de courant totalement unique et d'une gamme de fonctionnalités exceptionnelles, le tout dans un design ergonomique.

NOVO I-VISION TAD/HAD

- Commande de porte intégrée
- Commande du niveleur de quai intégrée
- Fonction « Auto Return »
- Fonction « Auto Dock »
- Guidage de l'utilisateur par LED
- Verrouillage sans capteur intégré du niveleur de quai et de la porte
- NCI on board

NOVO SUPERVISION 5 AVEC LA FONCTION SLOD

Grâce à la fonction SLOD unique en son genre, l'opérateur peut ouvrir les portes arrière du camion sans risque de tomber du niveleur de quai. Un gain de sécurité décisif. Avec cette fonction, tous les mouvements des niveleurs de quai ne sont exécutés qu'en appuyant sur un seul bouton-poussoir de commande. Simple et efficace.



Novo i-Vision TAD (option)



Novo SuperVision 5



Novo SuperVision 5 SLOD (option)



Novo Classic Plus



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (option)

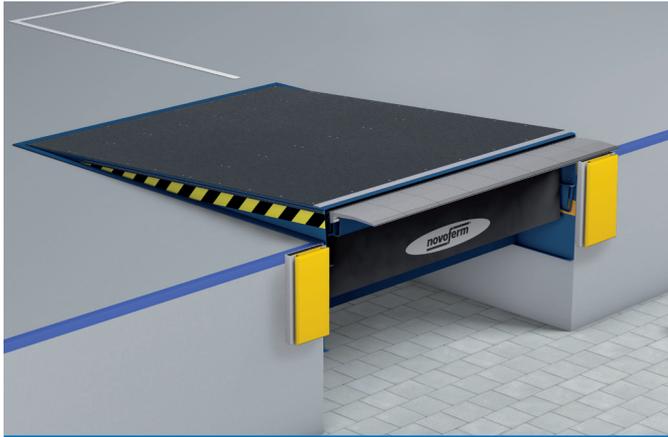


Novo i-Vision HA

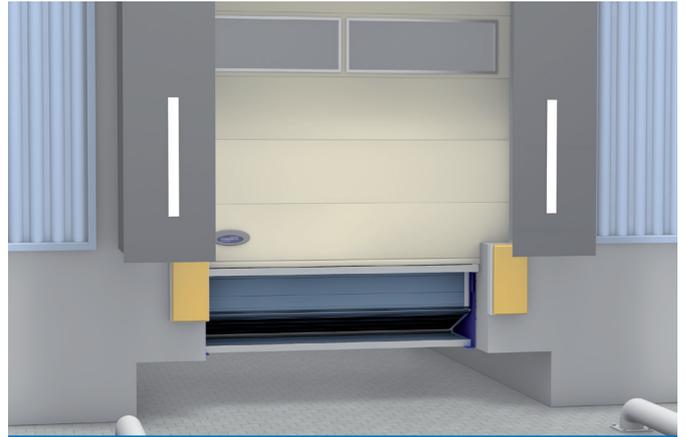


Novo i-Vision HAD (option)

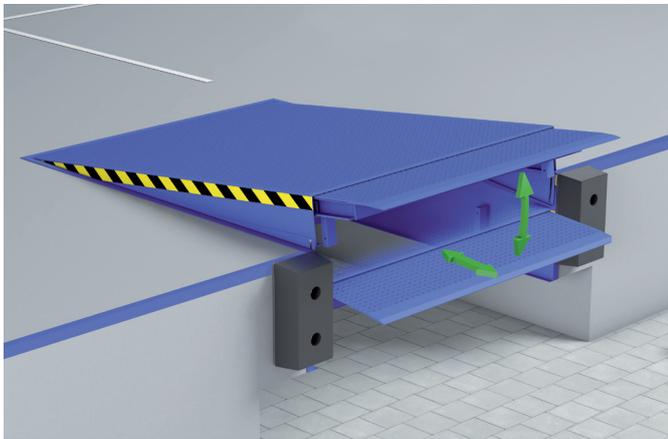
VUE D'ENSEMBLE DES SOLUTIONS DE TRANSBORDEMENT



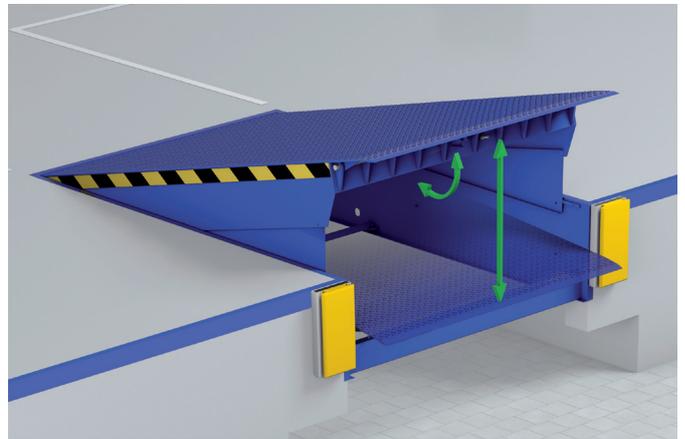
NovoDock EVO X – La nouvelle génération de niveleurs de quai



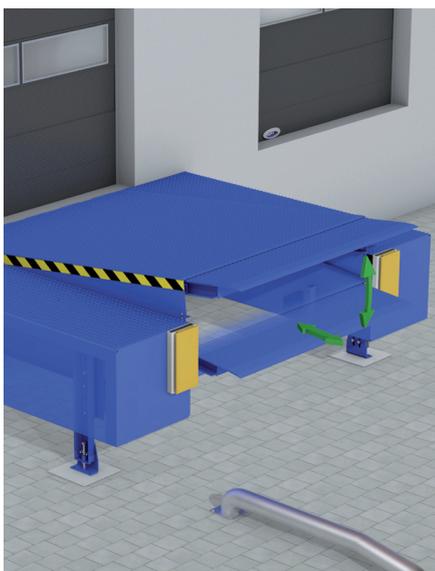
NovoDock L730i – La station de transbordement ISO idéale



Niveleur de quai à lèvres télescopique



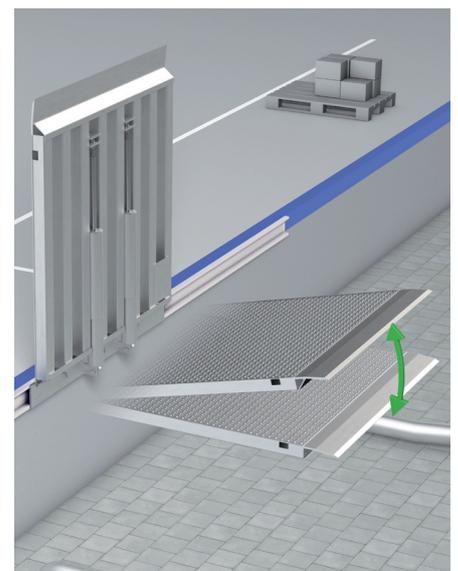
Niveleur de quai à lèvres rabattable



Solutions de plateformes



Constructions en saillie du bâtiment



Niveleur de quai mécanique



AVEC LA
COMMANDE
NOVO I-VISION X



Green^{Plus}



Iso^{Plus}



Green^{SLOD}



Safety^{Plus}

NOVODOCK EVO X

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE NIVELEURS DE QUAÏ

5010

7016

9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

UNE SÉCURITÉ ACCRUE

iQ-Slide – la lèvre télescopique intelligente suit le camion
IQ-Slide est une solution brevetée qui fait avancer automatiquement la lèvre télescopique du niveleur de quai et suit ainsi le camion. Cela empêche que la lèvre télescopique ne glisse du camion. Si la lèvre télescopique a effectué sa course maximale et si une approche supplémentaire du camion n'est plus possible, un avertissement sonore retentit et une LED sur la commande signale que cette fonction n'est plus activée.

La fonction SLOD - ouverture en toute sécurité des portes du camion

Grâce à la fonction SLOD, l'opérateur peut ouvrir les portes arrière du camion sans risque de tomber du niveleur de quai. Un gain de sécurité décisif. Avec cette fonction, tous les mouvements des niveleurs de quai ne sont exécutés qu'en appuyant sur un seul bouton-poussoir de commande. Simple et efficace.

UN SILENCE ACCRU

Alu-Slide – passage en douceur du camion au niveleur de quai
Les segments en aluminium à résistance élevée permettent un passage sûr entre la lèvre télescopique et le camion. Cela permet de protéger les marchandises et le chariot élévateur mais cela est surtout plus ergonomique pour le conducteur du chariot élévateur. Son dos est ainsi moins mis à contribution. Le niveau sonore est, en plus, nettement plus faible. La plus longue surface du support libre des segments en aluminium augmente la sécurité et réduit le risque de glisser du camion.

Silence Plus – comme en marchant sur la pointe des pieds

Le nouveau revêtement disponible en option du modèle EVO X réduit le niveau sonore de max. 85 % ! Des tests d'instituts indépendants (entre autres du centre de contrôle technique allemand « TÜV Nord ») confirment la réduction considérable des bruits de passage. Les valeurs concernant les propriétés antidérapantes et la longue durée de vie par comparaison à des produits semblables sont également inégalées.

UNE EFFICACITÉ ACCRUE

La fonction QuickDock – pour rester simple

Utilisation la plus rapide et la plus simple possibles du niveleur de quai : la pose de la lèvre télescopique en appuyant sur une seule touche. Il n'est pas possible de faire plus vite et plus simple. Vous commandez le niveleur de quai EVO X avec précision et en toute sécurité avec seulement la touche QuickDock. Le soulèvement et la sortie de la lèvre télescopique ont lieu en mode « homme mort ».

Commande et utilisation – Novo i-Vision X

L'utilisation du niveleur de quai a lieu via la commande Novo i-Vision X également fournie. Outre la technologie ultramoderne respectueuse de l'environnement, la commande dispose de fonctions uniques en leur genre telles que :

- Fonction d'économie de courant permettant de réduire de plus de 70 % les besoins énergétiques
- Guidage de l'opérateur par LED
- Fonction QuickDock
- Fonction SLOD
- Fonction IQ-Slide y compris signal sonore
- Affichage des intervalles de maintenance
- Conformité à IP65 et à la directive RoHS



UNE CONNECTIVITÉ ACCRUE

La logistique 4.0 on board (« embarquée »)

Consultation possible à tout moment, de n'importe où et indépendamment du système. Peu importe s'il s'agit de l'état actuel, de la durée du dernier transbordement, de la fréquence moyenne, de l'état de maintenance, etc., EVO X informe à tout moment vos clients et les utilisateurs.

Une performance exceptionnelle

Grâce au portail d'équipement de quai intégré LION 4.0 et grâce à ses nouvelles possibilités exhaustives, EVO X gagne en efficacité chaque jour.

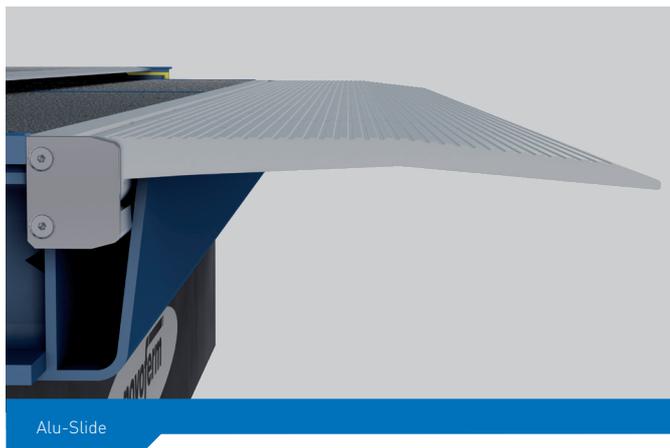
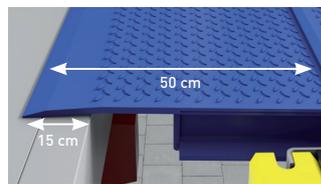
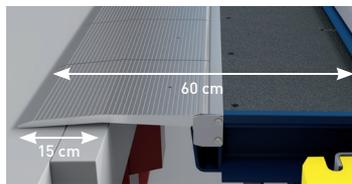
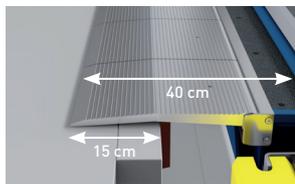
LA RÉFÉRENCE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ, D'EFFICACITÉ ET DE CONNECTIVITÉ.

Le niveleur de quai EVO X équipé du principe IQ-Slide

- La lèvre télescopique intelligente suit le camion.
- La station de transbordement est sûre.

Niveleur de quai standard sans le principe IQ-Slide

- Lèvre télescopique standard sans avertissement.
- La station de transbordement est critique.





AVEC LA
COMMANDE
NOVO
I-VISION



GreenPlus



Green^{SL0D}



SafetyPlus

NOVODOCK L730I

UNE ÉTUDE CONFIRME LES ÉNORMES ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

Analyse de l'efficacité énergétique du NovoDock L730i par comparaison avec un niveleur de quai traditionnel, réalisée par le professeur Prof. Dr.-Ing. Klaus Sommer de la Fachhochschule Köln (école supérieure spécialisée de Cologne en Allemagne).

RÉDUCTION DES BESOINS EN ÉNERGIE DE CHAUFFAGE DE 40 %

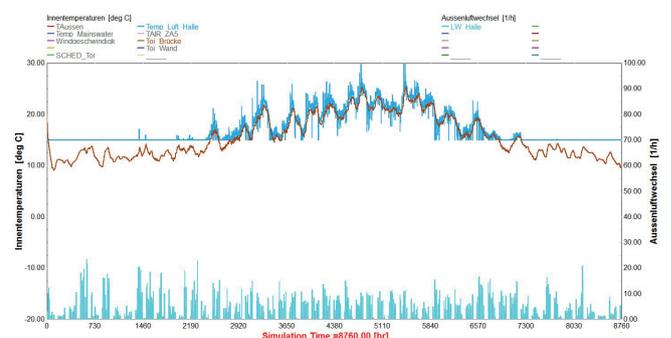
En combinant les logiciels éprouvés TRNSYS et TRNFLOW, il est possible de créer des modèles de circulation d'air et de bâtiments thermiques dans des conditions proches de la réalité. L'étude calcule de manière prouvée le comportement thermique des halls de logistique et l'efficacité énergétique de l'isolation des niveleurs de quai.

Les hypothèses suivantes ont été utilisées pour le calcul :

- hall de logistique, norme actuelle, température du local 15 °C
- 4 transbordements par jour, 5 jours par semaine
- dans 75 % des cas, des transbordements ont lieu simultanément des deux côtés
- durée moyenne du transbordement : 30 min

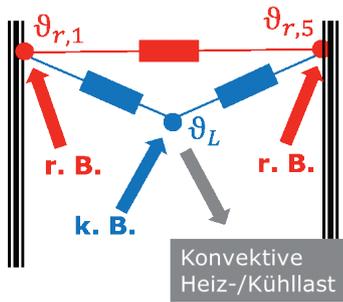


Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

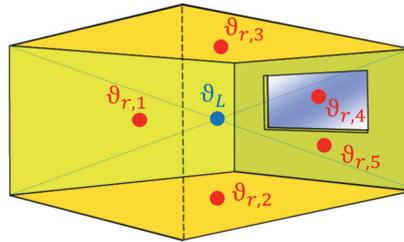


CONSOMMATION DE CHAUFFAGE ANNUELLE EN KWH/A

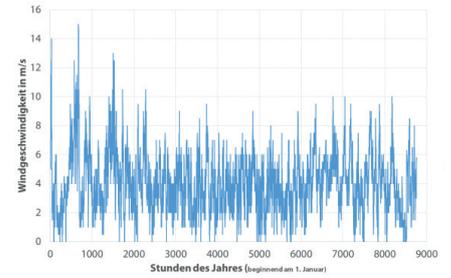
Hall sans station d'accostage	10 392	
Hall avec NovoDocks L730i	40 222	Économie d'env. 40 %
Hall avec stations de transbordement standard	70 222	



Calcul du transfert de chaleur



Calcul de la température de la surface et de la pièce



Données météorologiques de Potsdam en Allemagne qui est le site de référence

LA STATION DE TRANSBORDEMENT ISO IDÉALE

La forme unique du NovoDock L730i garantit à tout moment l'isolation optimale de la station de transbordement. Aucun courant d'air n'afflue sous le niveau de quai pendant le chargement, prévenant ainsi la formation de ponts thermiques.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Ensemble GreenPlus de série, jusqu'à 70 % d'économies d'énergie
- Construction étanche entièrement isolée
- Transmission des forces d'impact dans la plaque de base
- Isolation complète même pendant le transbordement
- Accès par le dessous
- Lèvre télescopique de 500/700/1000 mm
- Isolation 45 mm
- Ensemble DoorPlus optionnel
- NCI on board
- Produit solution verte

POUR DES ENTREPÔTS À TEMPÉRATURE CONTRÔLÉE

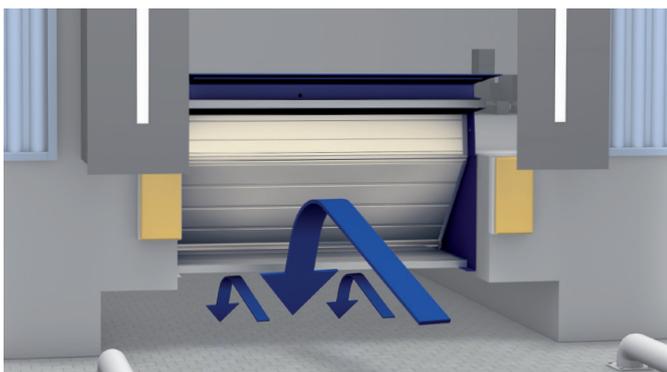


NovoDock L730i fermé

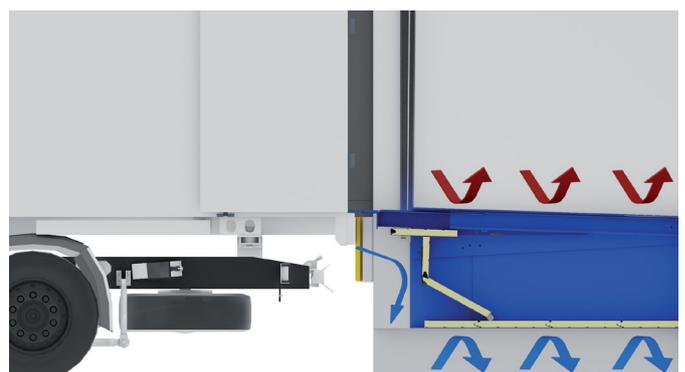


NovoDock L730i en action

L'illustration montre une situation de transbordement typique avec le NovoDock L730i. L'échange des températures intérieures/extérieures est évité. Le mauvais temps ou la chaleur reste à l'extérieur et la température reste quasi constante dans l'entrepôt.

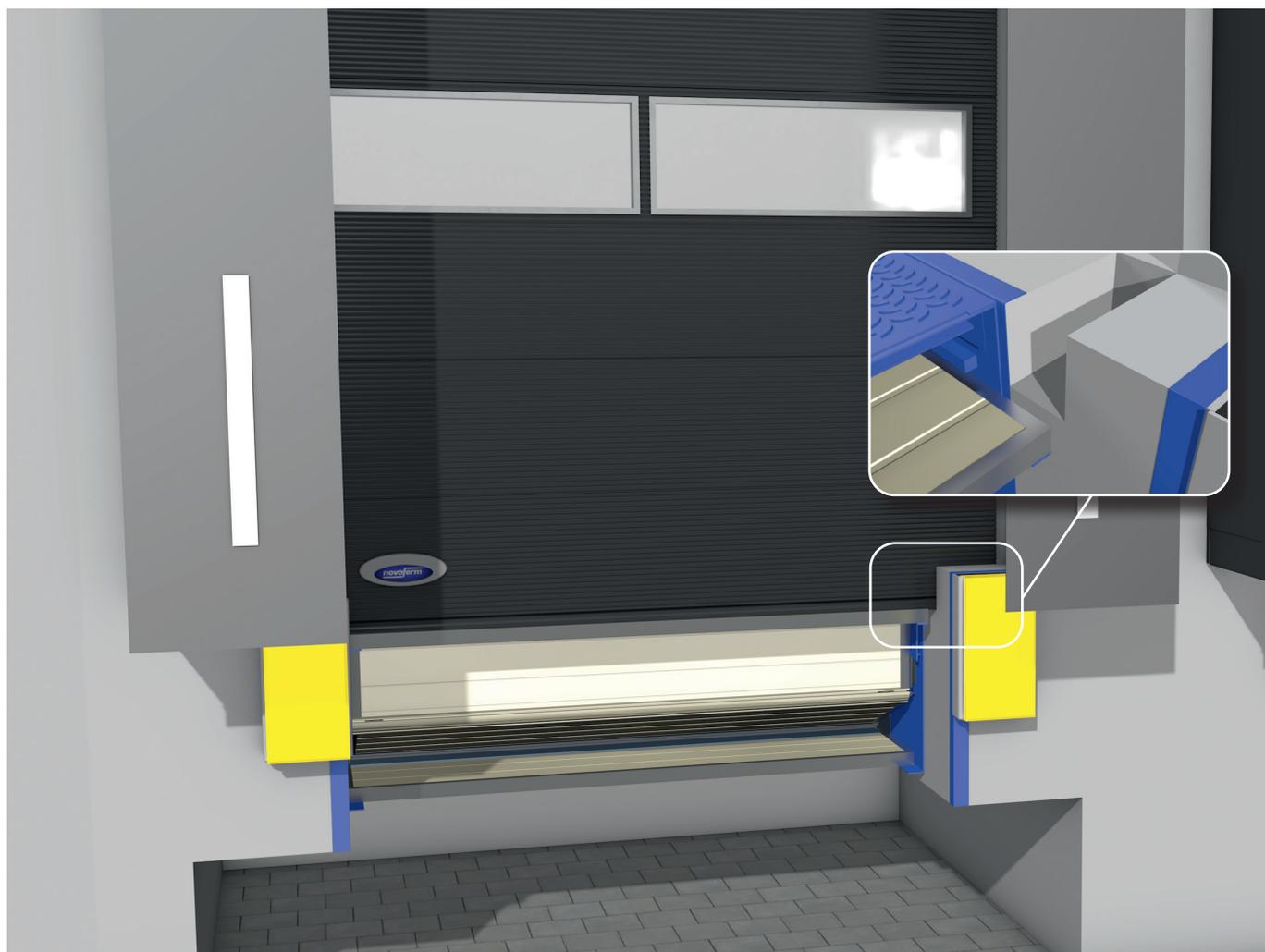


NovoDock L730i en action



Coupe transversale d'une situation de transbordement

NOVODOCK L730I POUR LES FOSSES D'INSTALLATION CONFORMES AUX NORMES ISO



Les forces d'impact pouvant être directement transmises dans la dalle de fondation du bâtiment, la forme de la fosse d'installation est nettement simplifiée par rapport aux stations de transbordement ISO traditionnelles.

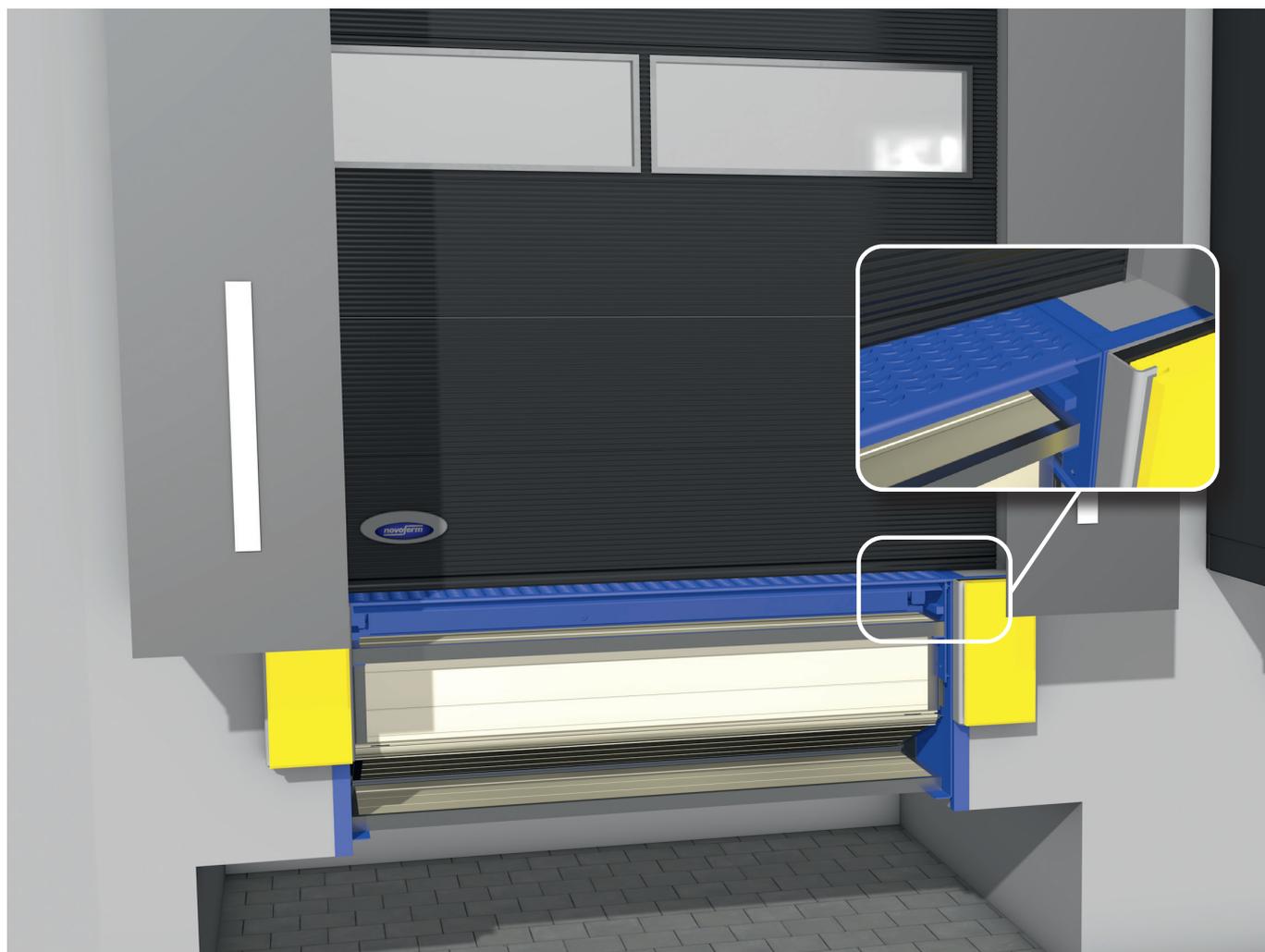
AVANTAGES PAR RAPPORT À UNE STATION DE TRANSBORDEMENT ISO TRADITIONNELLE

Caractéristiques	NovoDock L730i	Station de transbordement ISO traditionnelle
Préparation de fosse	simple	compliquée
Accès par le dessous	possible à tout moment	uniquement possible lorsque la porte est ouverte
Isolation pendant le transbordement	garantie à tout moment	non garantie
Ensemble GreenPlus	jusqu'à 70 % de besoins énergétiques en moins	non disponible
Ensemble DoorPlus	la porte, le niveleur de quai, la TAD et l'équipement sont activés via une seule commande	non disponible, diverses commandes nécessaires
Forces d'impact	transmission directe dans la plaque de base	nécessité de dalles antigél massives onéreuses

Fosse d'installation conforme à la norme ISO

Fosse d'installation standard

NOVODOCK L730I POUR LES FOSSES D'INSTALLATION STANDARD



La version pour les fosses d'installation standard ne nécessite aucune mesure de construction particulière tout en permettant d'obtenir de bons résultats semblables.

PAS UNIQUEMENT POUR LES ENTREPÔTS FRIGORIFIQUES

Aucune autre solution de transbordement offre tous ces avantages dans un ensemble. Les dépenses énergétiques croissantes combinées au prix attrayant rendent cette solution intelligente intéressante pour tous les entrepôts chauffés ou frigorifiques.

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET ÉCONOMIES D'ÉNERGIE

L'ensemble de série GreenPlus garantit l'utilisation de matériaux recyclables.

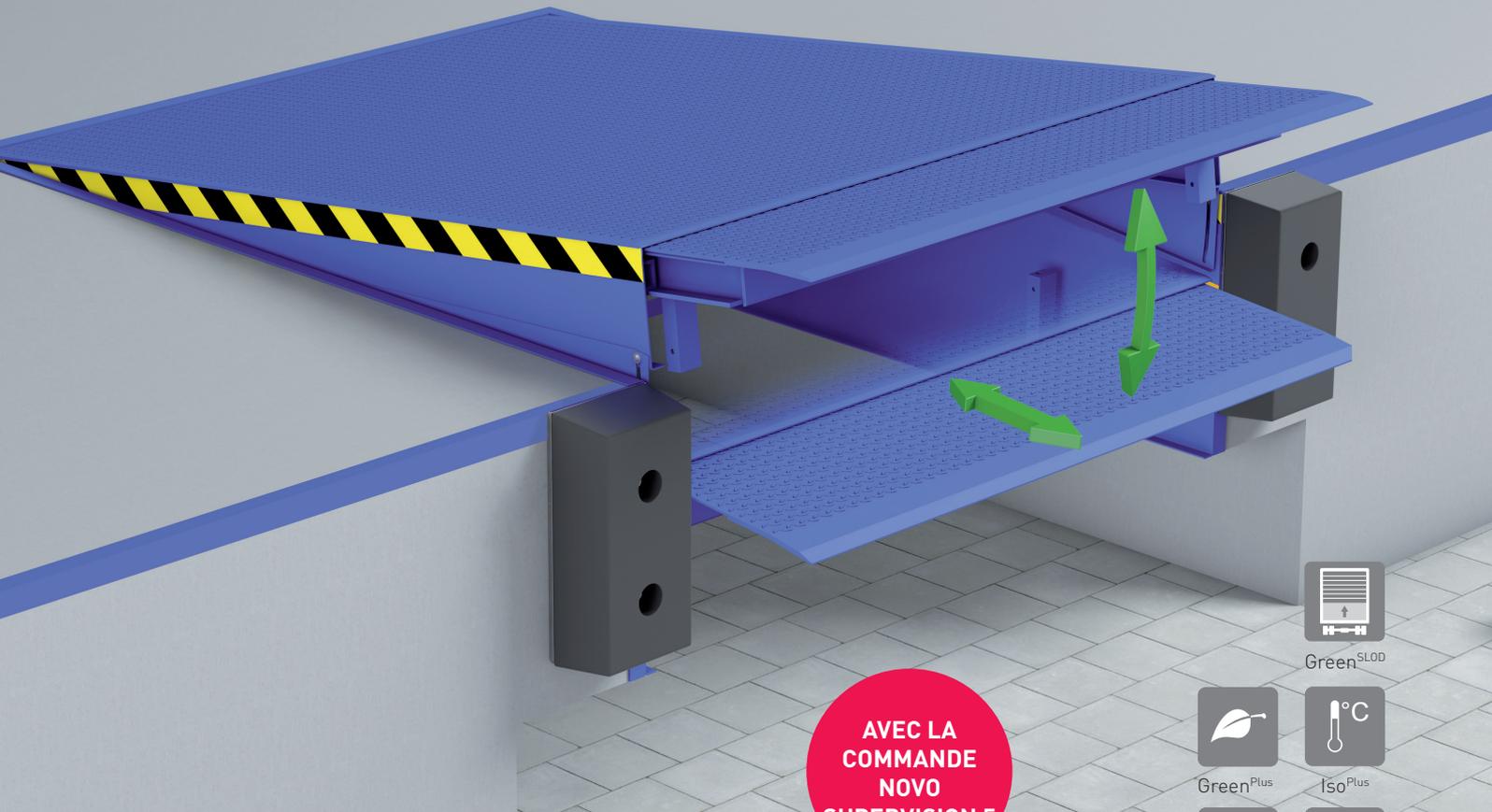
Grâce à une fonction d'économie du courant, le L730i permet d'économiser jusqu'à 70 % des frais d'énergie par rapport aux solutions traditionnelles et apporte une contribution importante à la réduction des émissions de CO₂.

AUGMENTATION DE L'EFFICACITÉ GRÂCE À L'AUTOMATISATION

L'ensemble DoorPlus commande le niveleur de quai, la porte sectionnelle électromotorisée, un sas d'étanchéité gonflable et un équipement possible tel que des dispositifs à feu de signalisation et des feux de quai dans un seul carter. Combiné avec un guidage par LED de l'opérateur, une utilisation incorrecte est impossible ce qui permet d'éviter tout dommage. La fonction « AutoDock » ramène à la position de repos et en toute sécurité tous les produits connectés et augmente ainsi l'efficacité du système.

L'AVENIR EST DÉJÀ ON BOARD

La Novoferm Communication Interface (NCI) intégrée compte plus de 50 paramètres importants. Le logiciel LION 4.0 vous permet d'évaluer les données pour un transbordement efficace.



AVEC LA
COMMANDE
NOVO
SUPERVISION 5

Green^{SLOD}Green^{Plus}Iso^{Plus}Green^{SLOD}Safety^{Plus}

NOVODOCK L530

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE À LÈVRE TÉLESCOPIQUE POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES LES PLUS STRICTES

5010

7016

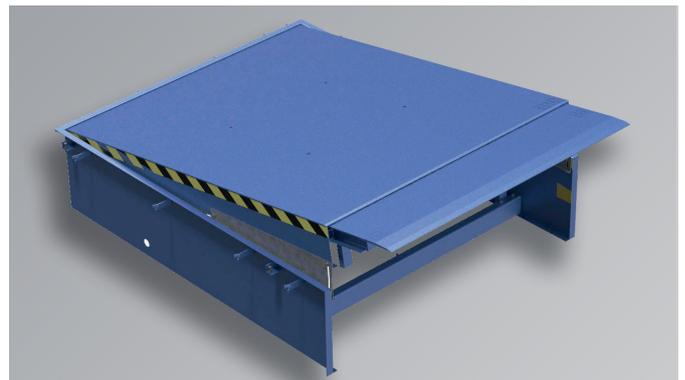
9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

Le NovoDock L530 a été optimisé pour répondre aux exigences croissantes du marché et combine les avantages de différents systèmes. Le niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique est particulièrement robuste et permet un transbordement efficace grâce à la technique de commande ultramoderne. Le nouveau système de motorisation NovoSmart Drive garantit une utilisation la plus simple et la plus efficace pour une consommation d'énergie minimale.

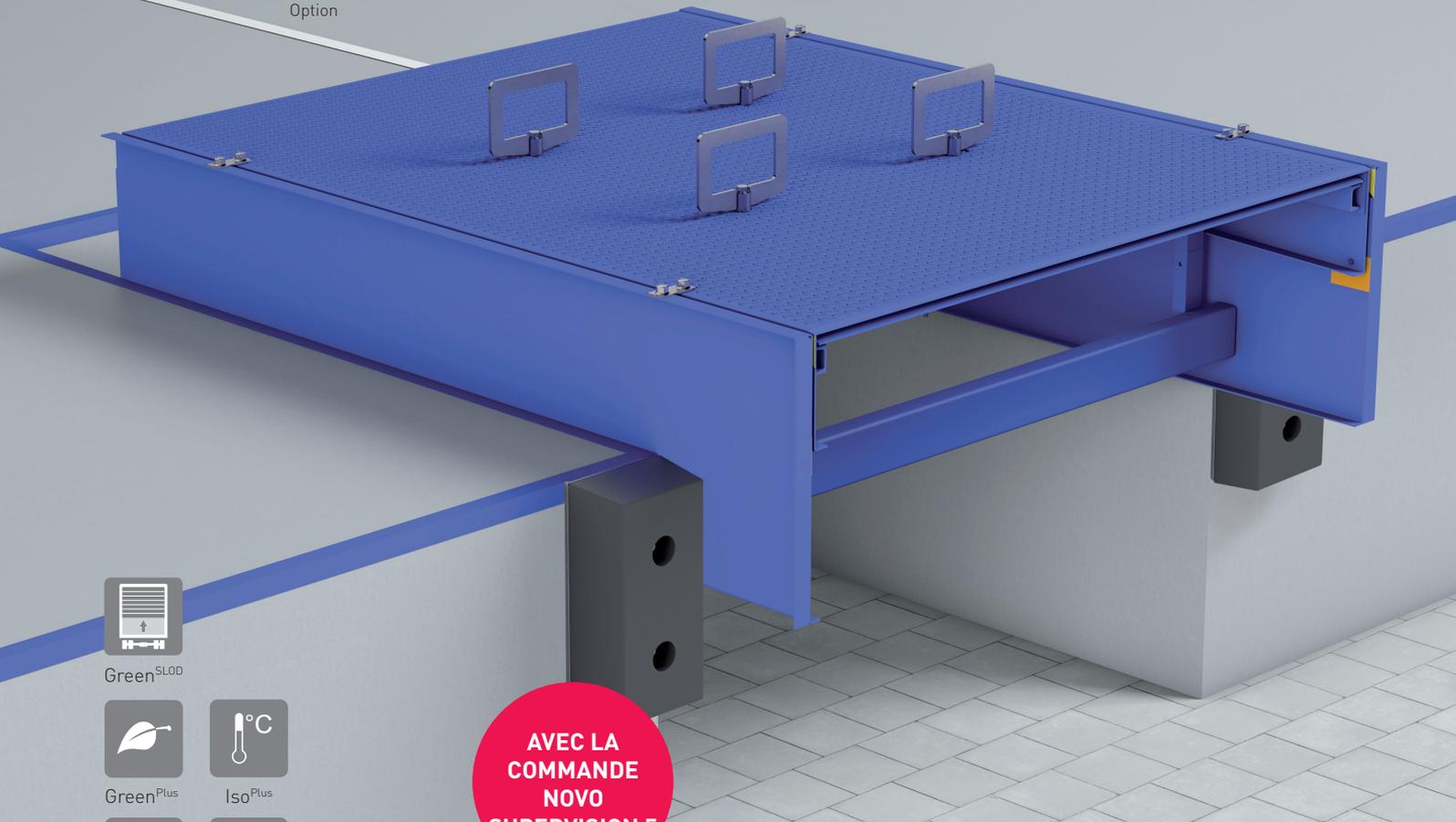
AVANTAGES DU PRODUIT

- Système de motorisation NovoSmart
- La fonction SLOD évite les accidents (option)
- Produit solution verte
- Jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Structure robuste en acier
- Montage rapide grâce au cadre en Z
- Ensembles optionnels pour une configuration personnalisée
- NCI on board (en option)





Option



Green^{SLOD}



Green^{Plus}



Iso^{Plus}



Green^{SLOD}

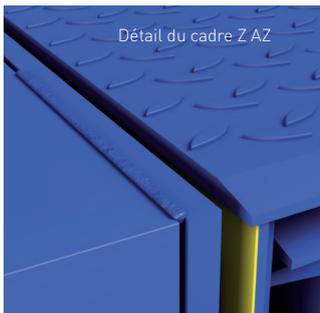


Safety^{Plus}

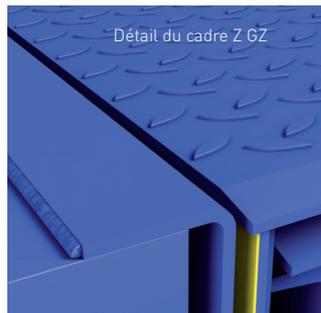
AVEC LA
COMMANDE
NOVO
SUPERVISION 5

NOVODOCK L530R

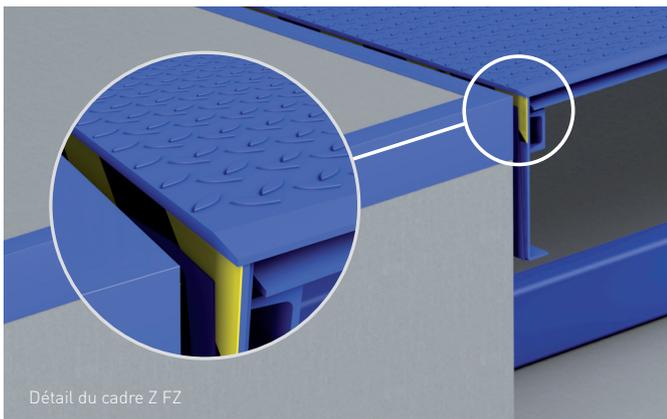
NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE À LÈVRE TÉLESCOPIQUE COMME
SOLUTION DE REMPLACEMENT



Détail du cadre Z AZ



Détail du cadre Z GZ



Détail du cadre Z FZ

5010

7016

9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

Le NovoDock L530R a été spécialement conçu comme solution de remplacement et combine les avantages de différents systèmes. Le niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique est particulièrement robuste et permet un transbordement efficace grâce à la technique de commande ultramoderne. Le nouveau système de motorisation NovoSmart Drive garantit une utilisation la plus simple et la plus efficace pour une consommation d'énergie minimale.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Système de motorisation NovoSmart
- La fonction SLOD évite les accidents (option)
- Produit solution verte
- Jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Structure robuste en acier
- Remplacement rapide grâce au cadre en Z spécial
- Ensembles optionnels pour une configuration personnalisée
- NCI on board (en option)



AVEC LA
COMMANDE
NOVO
SUPERVISION 5

Green^{SLOD}Green^{Plus}Iso^{Plus}Green^{SLOD}Safety^{Plus}

NOVODOCK P1530

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE À LÈVRE TÉLESCOPIQUE À CHÂSSIS EN ACIER

5010

7016

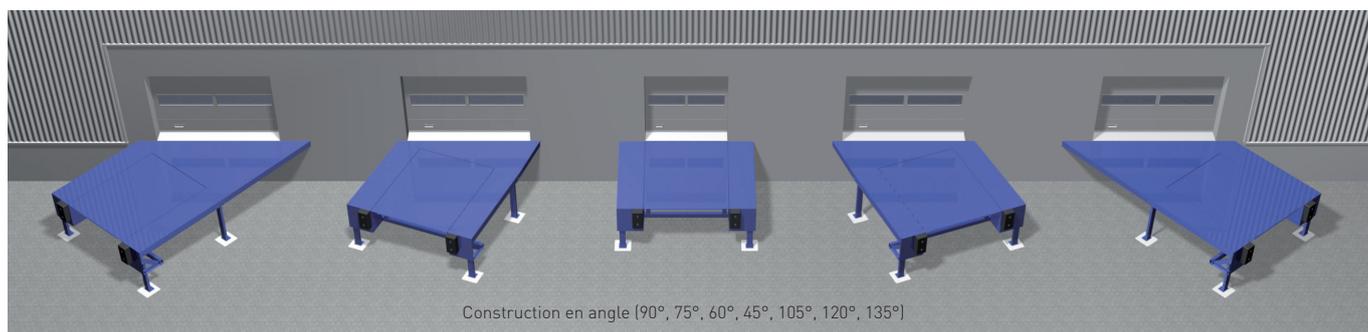
9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

Grâce au châssis en acier, le NovoDock P1530 peut être installé devant le bâtiment et peut également servir de base à un sas de transbordement. Le niveleur de quai hydraulique à lèvres télescopiques est particulièrement robuste et permet un transbordement efficace grâce à la technique de commande ultramoderne. Le nouveau système de motorisation NovoSmart Drive garantit une utilisation la plus simple et la plus efficace pour une consommation d'énergie minimale.

AVANTAGES DU PRODUIT

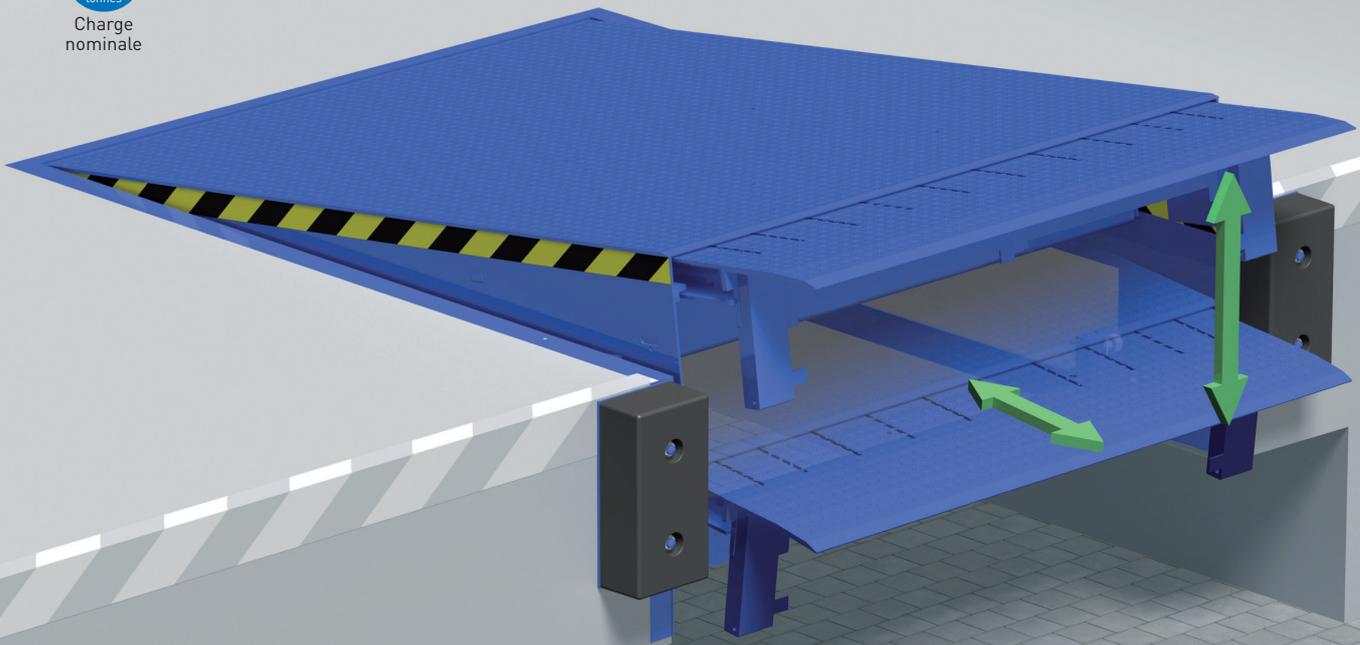
- Ensemble GreenPlus en option, jusqu'à 70 % d'économies d'énergie
- Système de motorisation NovoSmart
- La fonction SLOD évite les accidents (option)
- Ensembles optionnels pour une configuration personnalisée
- Structure robuste en acier
- Pieds d'appui réglables en hauteur



Construction en angle [90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°]



Charge nominale



AVEC LA
COMMANDE
NOVO
I-VISION



GreenPlus



IsoPlus



DoorPlus



SafetyPlus

NOVODOCK L550I

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE À LÈVRE
TÉLESCOPIQUE

5010

7016

9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

Le NovoDock L 550i est spécialement conçu pour les marchandises plus lourdes. Le niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique allie une construction robuste en acier et un système de commande des plus modernes tout en assurant un transbordement efficace. En ce qui concerne tous les produits dotés de l'ensemble GreenPlus, nous utilisons des matériaux conformes aux normes actuelles de protection de l'environnement qui, en raison de leurs besoins énergétiques minimes, contribuent fortement à la réduction des émissions de CO₂.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Ensemble GreenPlus de série, jusqu'à 70 % d'économies d'énergie
- Commande Novo i-Vision
- NCI on board
- Structure robuste en acier
- Idéal pour les marchandises lourdes en raison de sa capacité de charge dynamique renforcée de 100 kN
- Produit solution verte
- Ensembles optionnels pour une configuration personnalisée





NOVODOCK VL6020

NIVELEUR DE QUAI COMBINÉ HYDRAULIQUE À LÈVRE TÉLESCOPIQUE

5010

7016

9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

Le NovoDock VL6020 a été conçu pour répondre aux exigences flexibles des utilisateurs. La construction offre, en plus des avantages d'un niveleur de quai à lèvre télescopique normal équipé d'une commande ultramoderne et d'une unité hydraulique, la possibilité de charger et de décharger également des camionnettes. Tout est dans une station de transbordement. Le niveleur de quai est utilisé par la commande à 5 boutons également fournie. À la position normale, il permet de charger ou de décharger des camions. Il est possible de commuter la commande en mode camionnette avec une capacité de charge dynamique de 60 kN. La lèvre télescopique centrale de seulement 1200 mm de large est alors déployée et uniquement une très faible transmission de force (au maximum 50 kg) est exercée sur la camionnette.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Lèvre télescopique en trois parties
- Station de transbordement flexible
- Structure robuste en acier





Option



Green^{SLD}



Green^{Plus}



Iso^{Plus}



Green^{L&D}



Safety^{Plus}

AVEC LA
COMMANDE
NOVO
SUPERVISION 5

STEPDOCK

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE À LÈVRE TÉLESCOPIQUE ET
EXÉCUTION ÉTAGÉE

Le StepDock a été élaboré pour qu'un camion à portes arrière fermées puisse accoster. Les portes arrière sont ainsi ouvertes seulement lorsque le camion se trouve dans la bonne position de transbordement et pas à quelques mètres de la station de transbordement. Cela garantit que la chaîne du froid n'est pas interrompue ou que des manœuvres supplémentaires sont superflues. Ce système est, en outre, parfait pour éviter les vols et pour les contrôles de douane.

Le StepDock a été construit sur la base du NovoDock L530 ou P1530. Ce niveleur de quai est, en position repos, incliné vers le bas et présente des niches latérales à côté du niveleur de quai pour les portes du camion. Le modèle du NovoDock P1530 comme plate-forme est équipé d'une marche dans la plateforme.

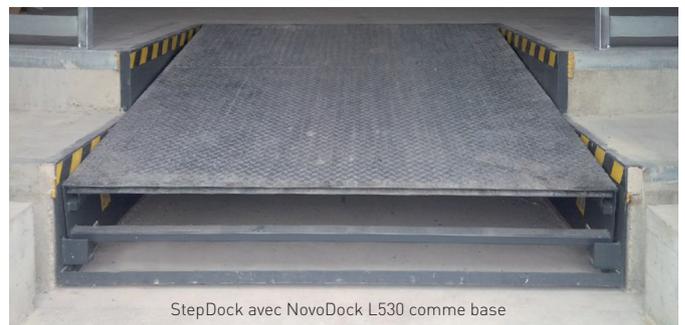
Combiné avec le sas d'étanchéité gonflable NovoSeal S620, en particulier comme partie intégrante de la solution de transbordement intégrée avec la commande combinée Novo i-Vision, ce système permet parfaitement de réduire vos dépenses d'énergie et d'augmenter votre efficacité de transbordement.

5010

7016

9005

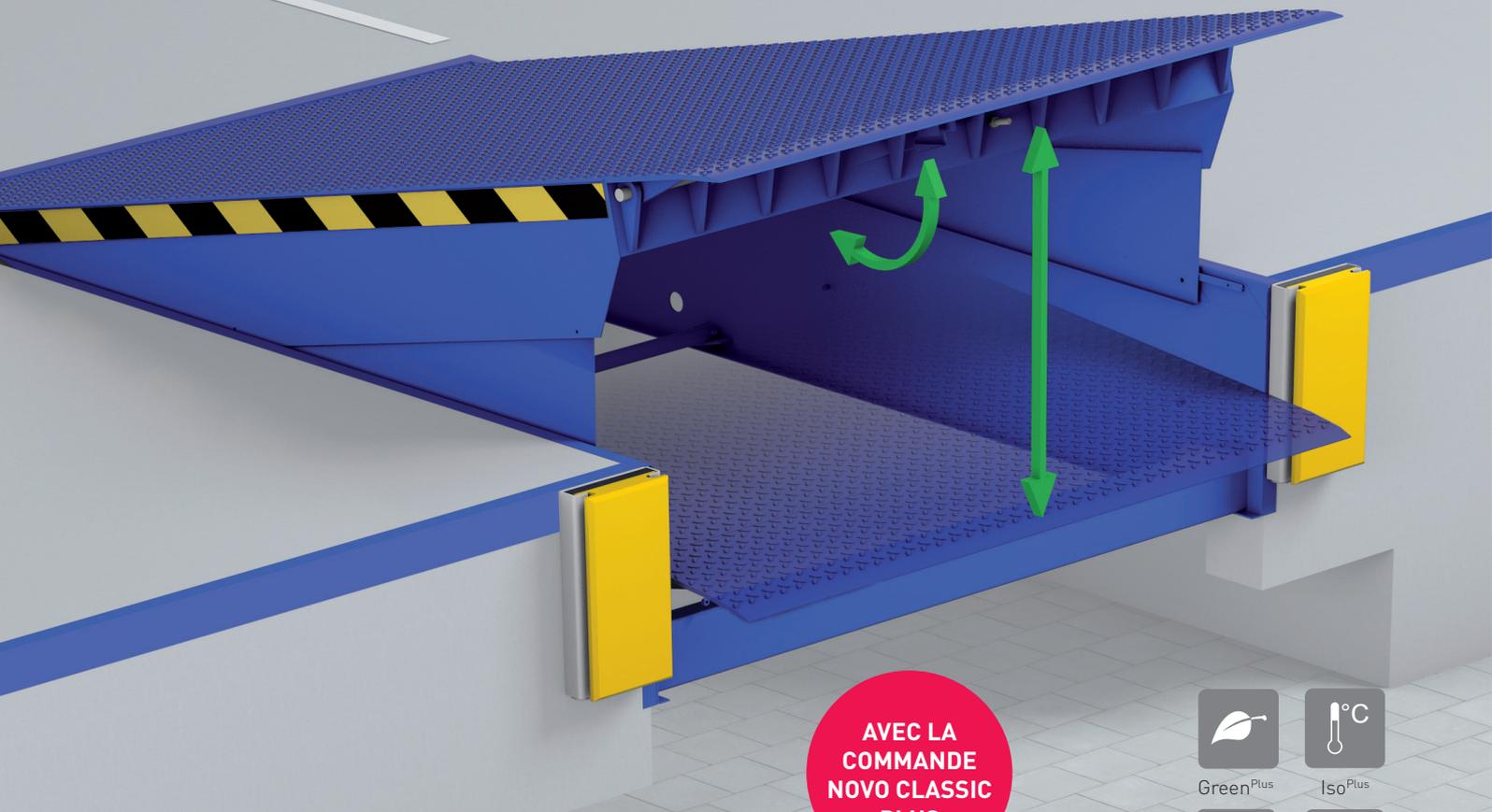
Couleurs RAL standard des niveleurs de quai



StepDock avec NovoDock L530 comme base



StepDock avec solution antibruit NC Silence Plus



AVEC LA
COMMANDE
NOVO CLASSIC
PLUS

Green^{Plus}Iso^{Plus}Door^{Plus}Safety^{Plus}

NOVODOCK L320

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE À LÈVRE RABATTABLE

5010

7016

9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

Les niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable se sont établis comme version de base dans la technique du transbordement. Le NovoDock L320 redéfinit cette norme. Il réunit de longues années d'expérience dans une construction en acier robuste alliant un nouveau design et une technique de commande ultramoderne. Nous n'utilisons évidemment que des matériaux conformes aux normes environnementales actuelles.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable
- Design entièrement nouveau
- Nouvelle construction avec cadre en Z
- Ensembles optionnels pour une configuration personnalisée
- Structure robuste en acier
- Montage rapide



Option



Green^{Plus}



Iso^{Plus}



Green^{SLOD}



Safety^{Plus}

AVEC LA
COMMANDE
NOVO CLASSIC
PLUS

NOVODOCK L320R

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE À LÈVRE RABATTABLE COMME
SOLUTION DE REMPLACEMENT

5010

7016

9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

Les niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable se sont établis comme version de base dans la technique du transbordement. Le NovoDock L320R a été spécialement conçu pour remplacer les niveleurs de quai existants. Il réunit de longues années d'expérience dans une construction en acier robuste alliant un nouveau design et une technique de commande ultramoderne.

AVANTAGES DU PRODUIT

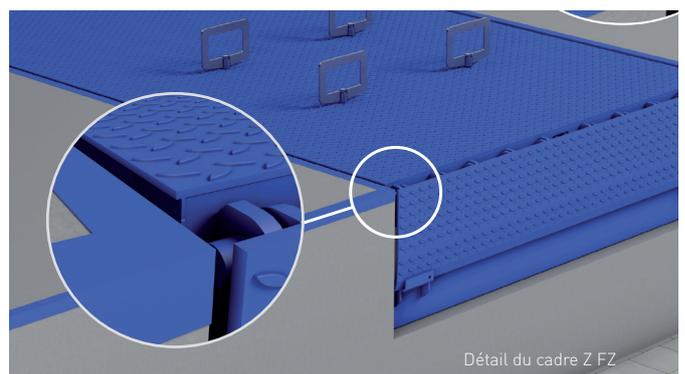
- Design entièrement nouveau
- Ensembles optionnels pour une configuration personnalisée
- Structure robuste en acier
- Remplacement rapide grâce au cadre en Z spécial



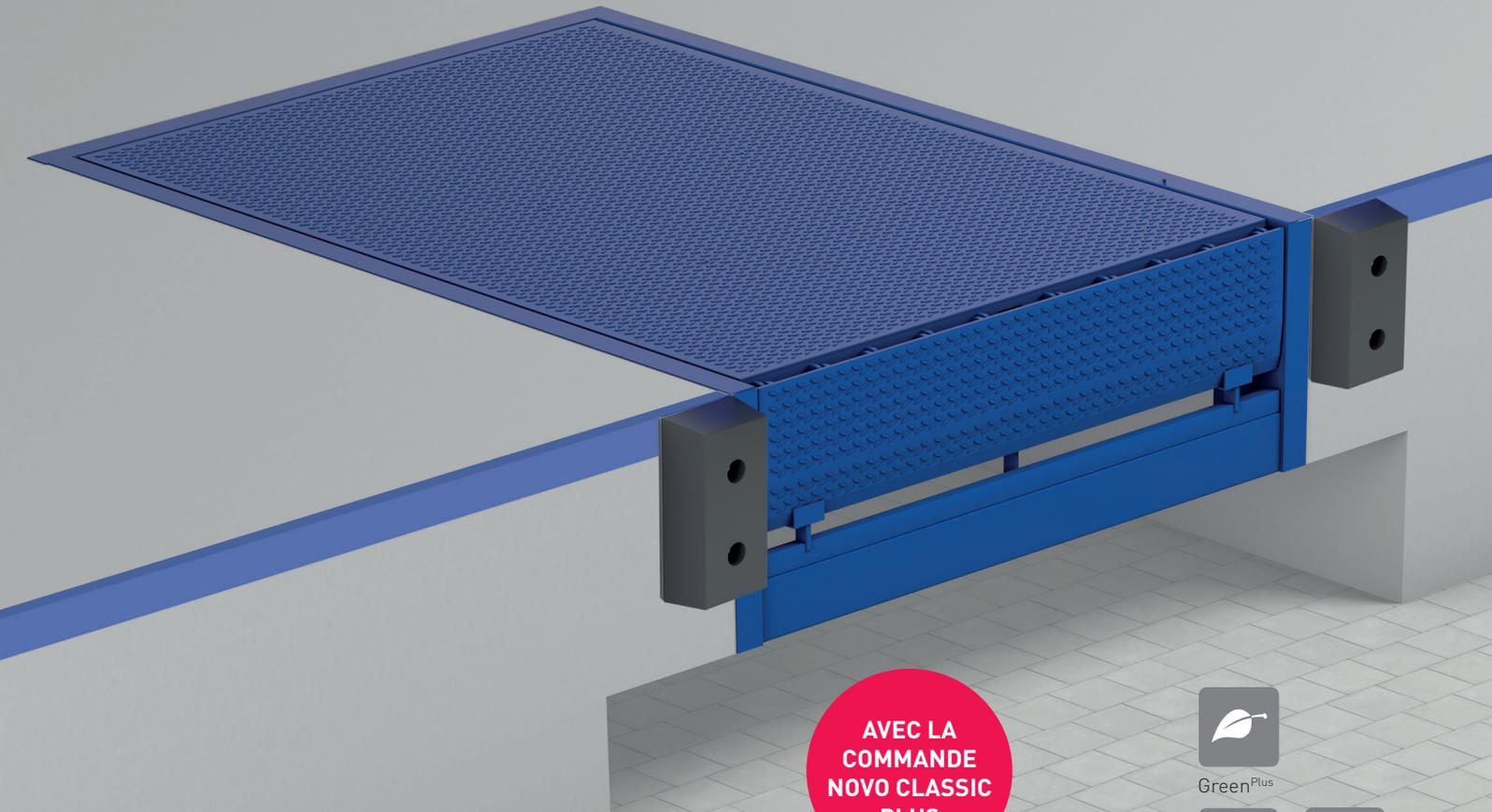
Détail
du cadre Z AZ



Détail
du cadre Z GZ



Détail du cadre Z FZ



AVEC LA
COMMANDE
NOVO CLASSIC
PLUS

Green^{Plus}Green^{SL0D}Safety^{Plus}

NOVODOCK L320E

NIVELEUR DE QUAI OPTIMISÉ POUR LE TRANSPORT À LÈVRE
RABBATABLE

5010

7016

9005

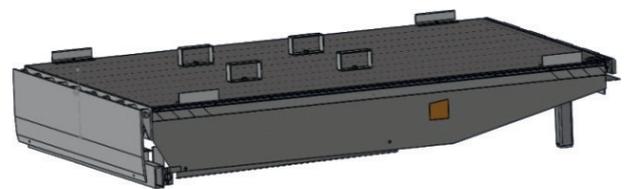
Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

Les niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable se sont établis comme version de base dans la technique du transbordement. Le NovoDock L320e redéfinit cette norme. Il est optimisé pour le transport et est disponible en deux versions.

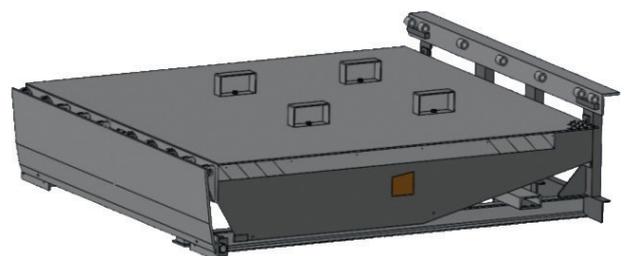
Tandis que le NovoDock L320e ECO n'est préparé qu'avec un cadre arrière, le NovoDock L320e ECOPlus est équipé d'un cadre Pit optimisé pour le transport. Les deux versions nécessitent une préparation spéciale de la fosse. Il est possible de transporter jusqu'à 30 NovoDock L320e dans un camion ou dans un conteneur.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Niveleur de quai optimisé pour le transport à lèvre rabattable
- Design entièrement nouveau
- Ensembles optionnels pour une configuration personnalisée
- Structure robuste en acier
- Montage rapide



NovoDock L320e ECO



NovoDock L320e ECOPlus



Option



AVEC LA
COMMANDE
NOVO CLASSIC
PLUS

NOVODOCK P1320

NIVELEURS DE QUAI HYDRAULIQUES À LÈVRE RABATTABLE À CHÂSSIS EN ACIER



Green^{Plus}



Iso^{Plus}



Green^{SLOD}



Safety^{Plus}

5010

7016

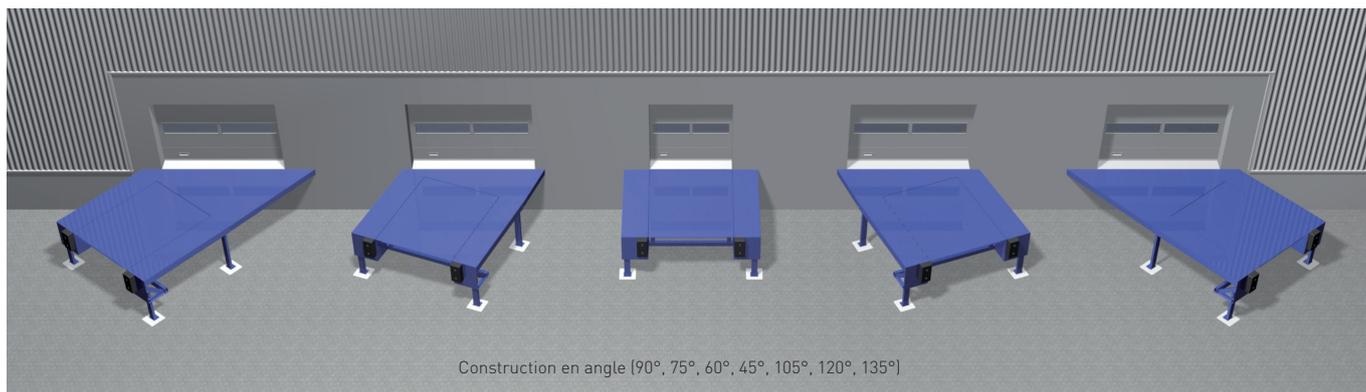
9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

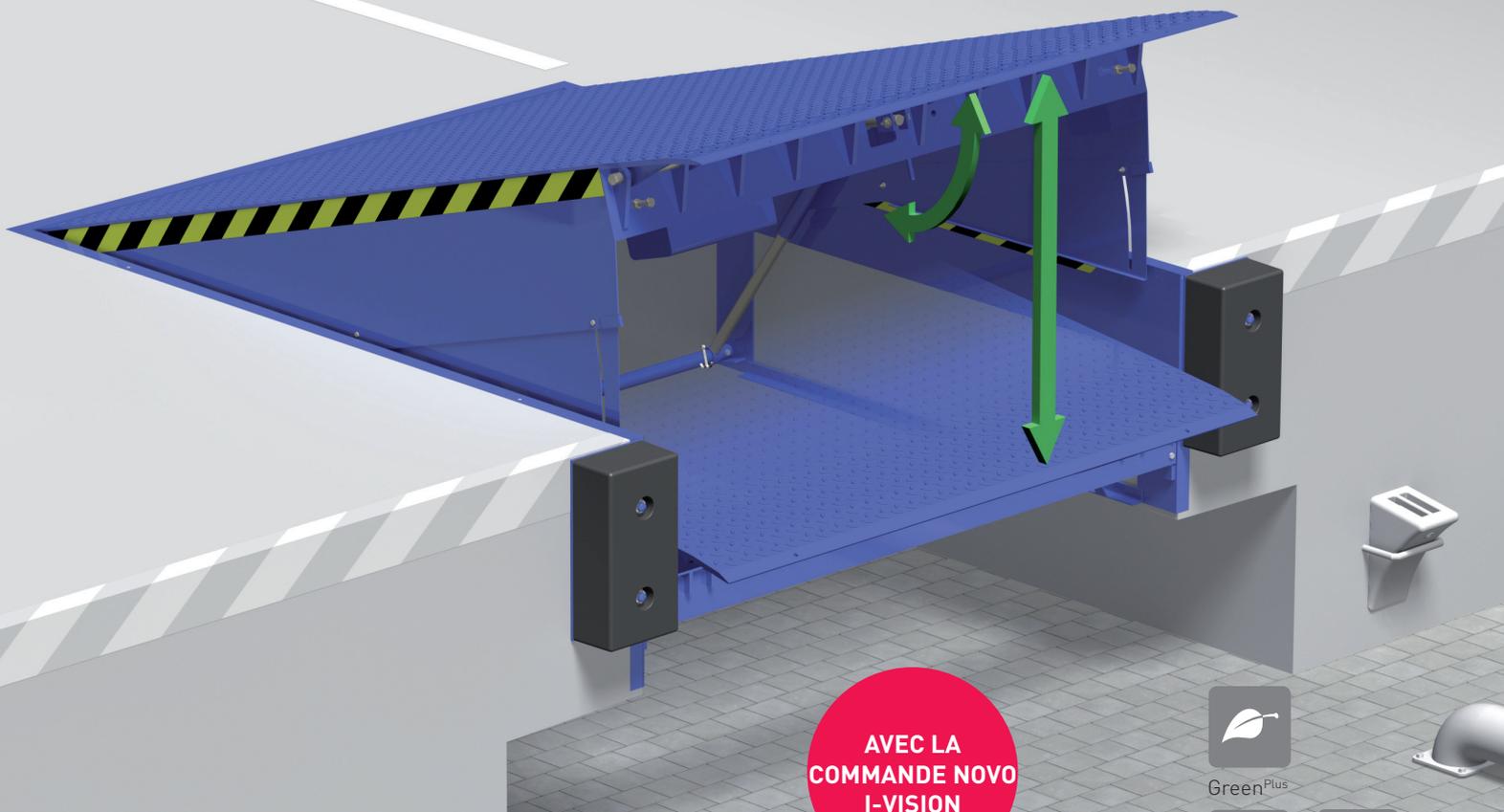
Grâce au châssis en acier, le NovoDock P1320 peut être installé devant le bâtiment et peut également servir de base à un sas de transbordement. La commande Novo Classic Plus intégrée permet l'utilisation sûre et confortable du niveleur de quai. La NCI est disponible en option pour le NovoDock P1320.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Ensemble GreenPlus en option, jusqu'à 70 % d'économies d'énergie
- Design entièrement nouveau
- Ensembles optionnels pour une configuration personnalisée
- Montage facile
- Pieds d'appui réglables en hauteur



Construction en angle (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



AVEC LA
COMMANDE NOVO
I-VISION

Green^{Plus}Green^{SLOD}Safety^{Plus}

NOVODOCK L350I

NIVELEUR DE QUAI HYDRAULIQUE À LÈVRE RABATTABLE ET À CAPACITÉ DE CHARGE PLUS ÉLEVÉE

5010

7016

9005

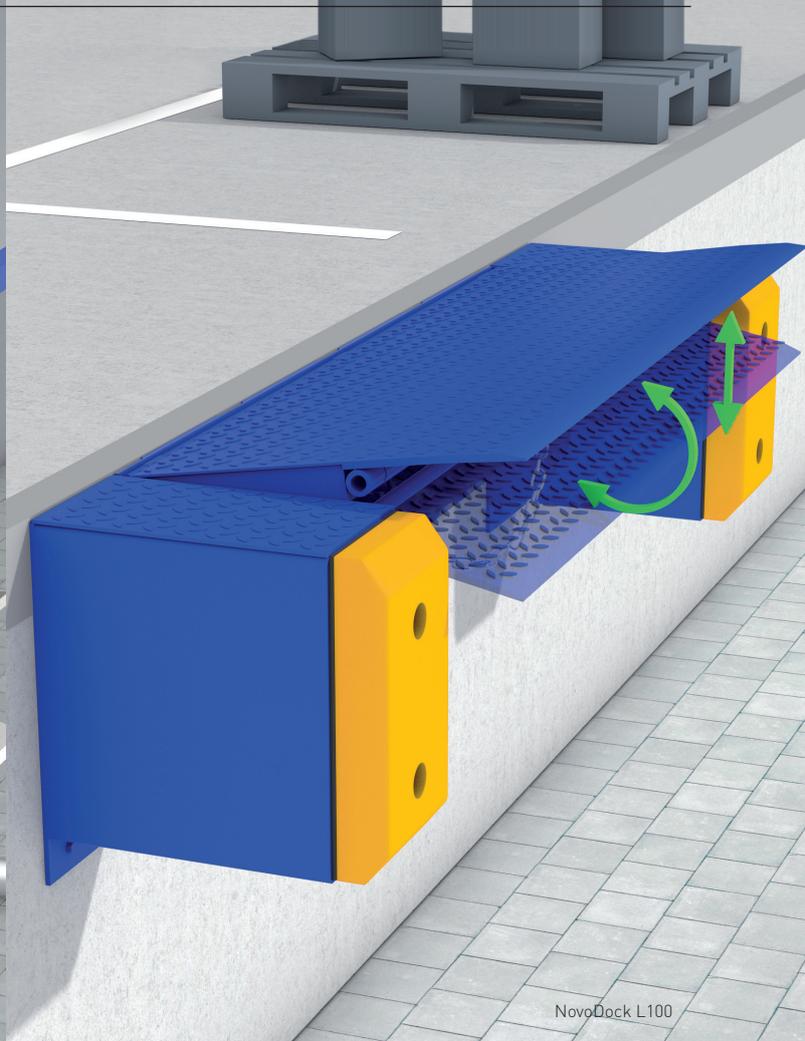
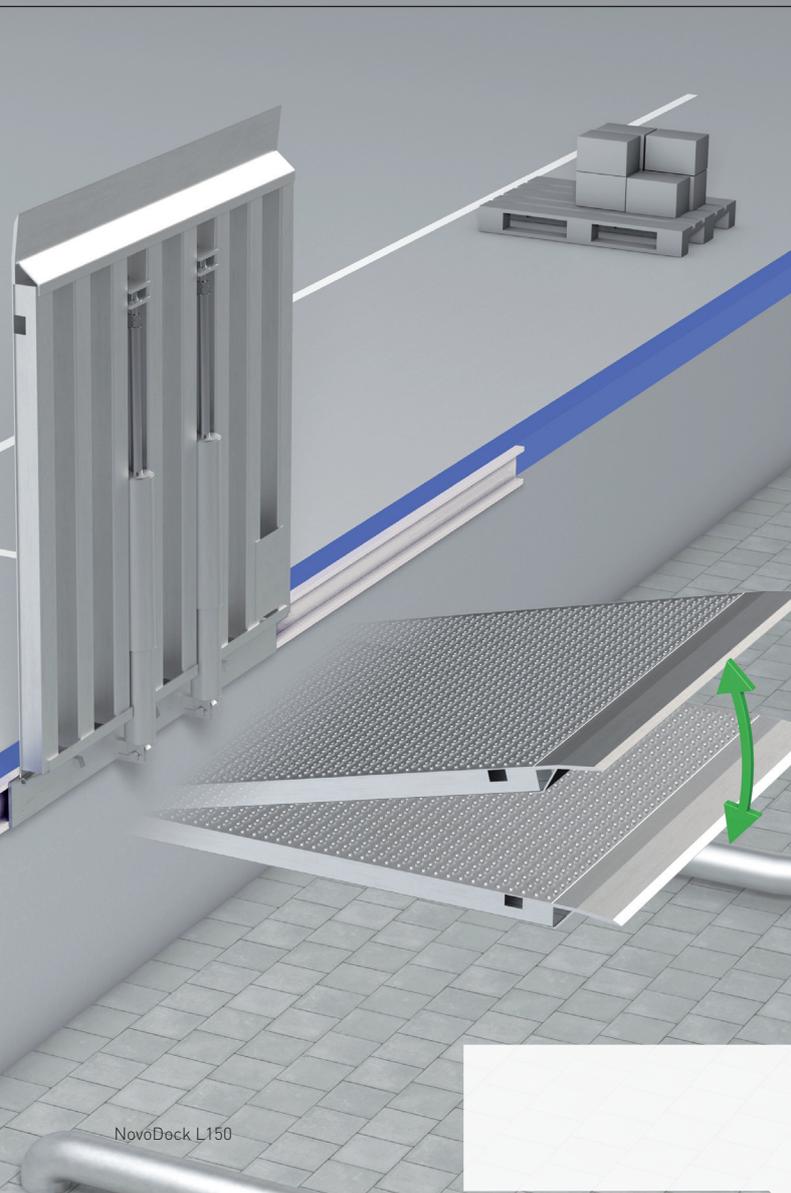
Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

Le NovoDock L350i à lèvre rabattable est utilisé de manière agréable et sûre au moyen de la commande intégrée Novo i-Vision-HA. Comme tous les produits Green Solution, le NovoDock L 350i génère une réduction du CO₂ et des coûts d'exploitation grâce à une optimisation des besoins énergétiques. La construction en acier robuste reste inchangée, la NCI est la longueur d'avance par rapport à tous les niveleurs de quai à lèvre rabattable proposés sur le marché.



AVANTAGES DU PRODUIT

- Ensemble GreenPlus de série, jusqu'à 70 % d'économies d'énergie
- Produit solution verte
- Idéal pour les marchandises lourdes en raison de sa capacité de charge dynamique renforcée de 100 kN
- Ensembles optionnels pour une configuration personnalisée
- Structure robuste en acier
- Commande Novo i-Vision
- Fonction de repliement automatique



NOVODOCK L150 ET L100 NIVELEURS DE QUAI MÉCANIQUES

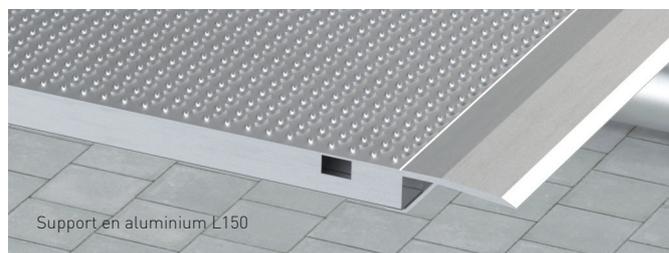
5010

7016

9005

Couleurs RAL standard des niveleurs de quai

NovoDock L150 et L100 s'actionnent facilement à l'aide d'un levier de commande. Les deux niveleurs de quai sont montés sur une rampe.

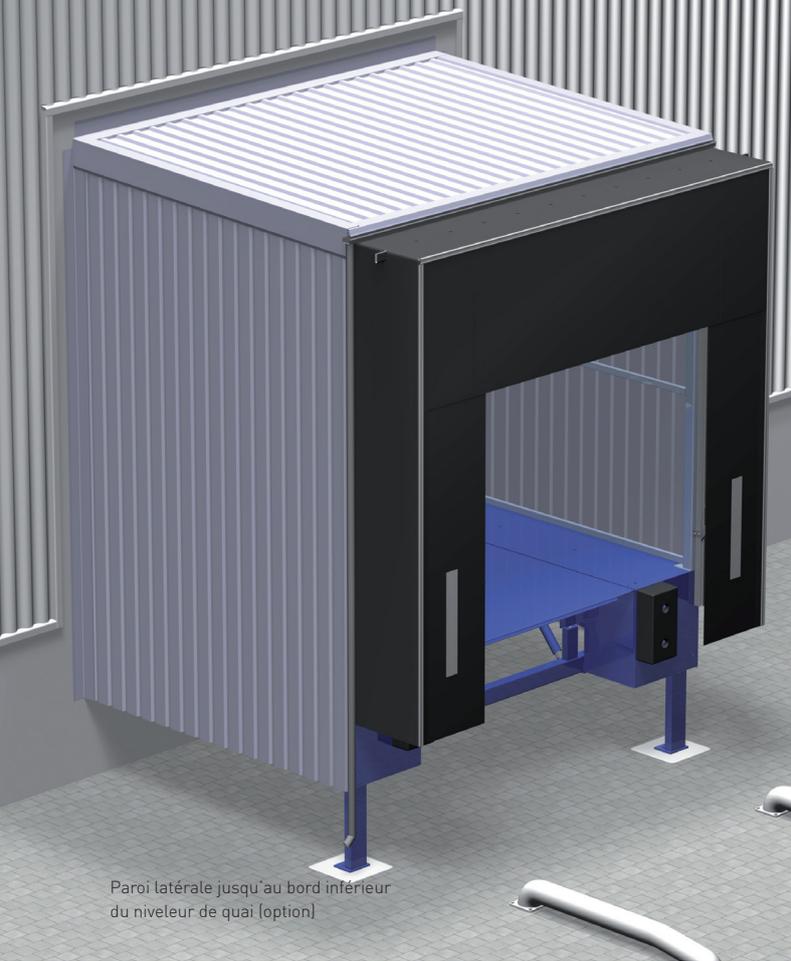


NOVODOCK L150

- Stationnaire ou mobile latéralement
- Compense les différences de hauteur petites à moyenne entre le véhicule et le bord supérieur de la rampe
- Utilisation possible sur rampes intérieures et extérieures
- Galvanisé de série
- Fonctionnement simple
- Capacité de charge dynamique de 60 kN

NOVODOCK L100

- Transbordement possible même dans les espaces les plus étroits
- Fonctionnement silencieux
- Fonctionnement particulièrement simple
- Différentes méthodes d'installation
- Capacité de charge dynamique de 60 kN
- Butée robuste



NOVODOCK H100

L'ABRI POUR LES SYSTÈMES DE PLATES-FORMES

9002

Couleurs RAL standard du revêtement (à l'intérieur)

Le NovoDock H100 vous offre un concept variable pour l'utilisation de niveleurs de quai à lèvre télescopique et à lèvre rabattable. En cas d'espace limité, le sas de transbordement peut être conçu en enfilade ou en angle et offre une surface de stockage supplémentaire à l'intérieur du bâtiment.

AVANTAGES DU PRODUIT

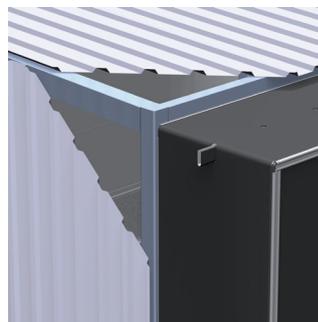
- Possibilité de montage ultérieur d'une station de transbordement
 - Réduction des besoins en énergie dans le cas d'entrepôts à température contrôlée
 - Montage simple même pendant le fonctionnement
 - Formes flexibles du coffrage
 - Structure robuste en acier
 - Produit solution verte
 - Différents angles d'inclinaison
 - Modèle possible comme système en enfilade
 - Possibilité d'adaptation aux caractéristiques de la construction
- Le NovoDock P1530 ou P1320 sert de base pour le NovoDock H100.

9002

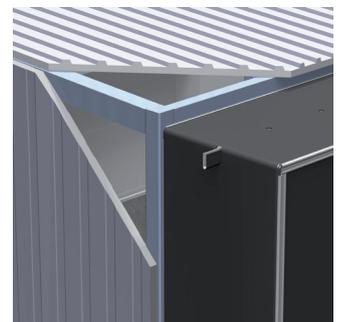
Couleurs RAL standard du revêtement (à l'extérieur)

9006

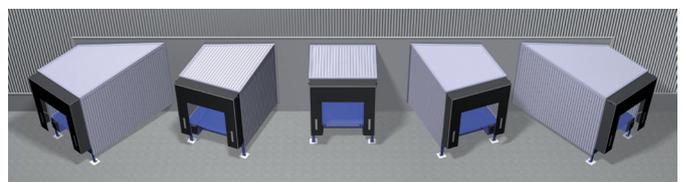
TYPES DE STRUCTURE DU SAS DE TRANSBORDEMENT

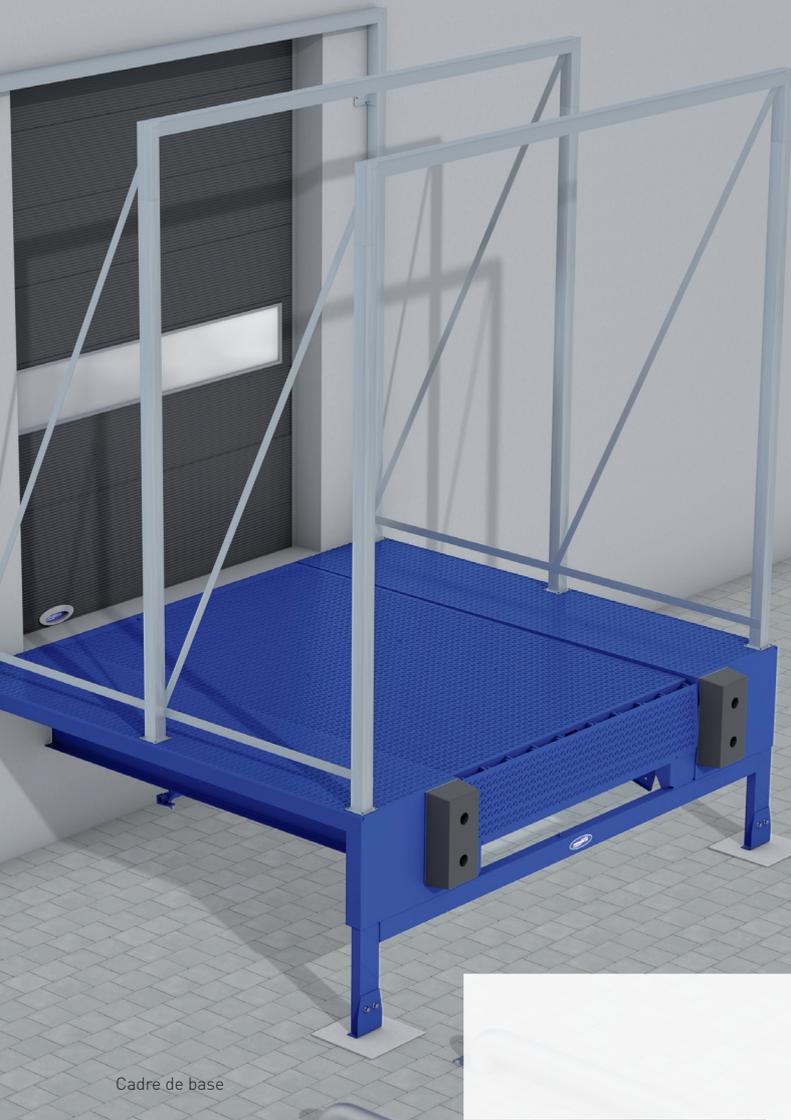


Type standard : habillage avec tôle à ondes trapézoïdales jusqu'au bord supérieur de la plate-forme d'acier, revêtement d'apprêt



Type ISO : habillage avec panneau ISO de 40 mm jusqu'au bord supérieur de la plate-forme d'acier, revêtement d'apprêt





Cadre de base



NovoDock H50 de type standard

NOVODOCK H50

L'ABRI POUR LES SYSTÈMES DE PLATES-FORMES

9002

Couleurs RAL standard du revêtement (à l'intérieur)

9002

9006

Couleurs RAL standard du revêtement (à l'extérieur)

9002

9006

7016

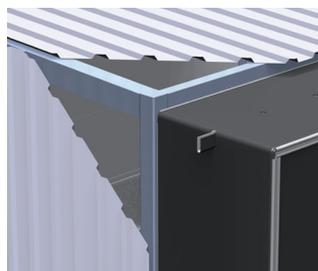
Le NovoDock H50 vous offre un concept variable pour l'utilisation de niveleurs de quai à lèvre télescopique et à lèvre rabattable. Le sas de transbordement présente une surface de transbordement supplémentaire à l'intérieur du bâtiment.

AVANTAGES DU PRODUIT

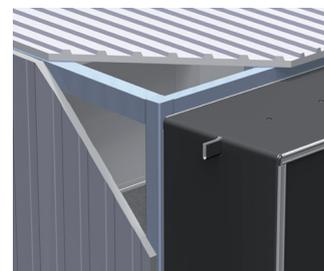
- Possibilité de montage ultérieur d'une station de transbordement
- Réduction des besoins en énergie dans le cas d'entrepôts à température contrôlée
- Montage simple même pendant le fonctionnement
- Formes flexibles du coffrage
- Structure robuste en acier
- Solution optimisée pour le transport

Le NovoDock P1530 ou P1320 sert de base pour le NovoDock H50.

TYPES DE STRUCTURE DU SAS DE TRANSBORDEMENT



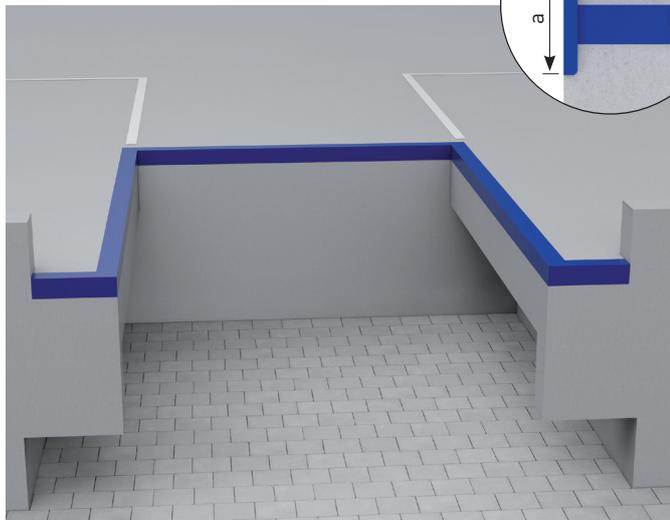
Type standard : habillage avec tôle ondulée comme onde sinusoïdale jusqu'au bord supérieur de la plate-forme d'acier, revêtement d'apprêt



Type ISO : habillage avec panneau ISO de 40 mm (microlignes M16) jusqu'au bord supérieur de la plate-forme d'acier, revêtement d'apprêt

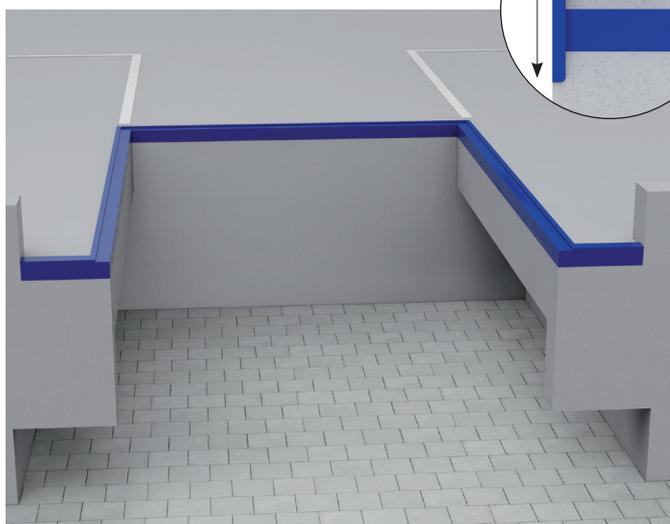
Le NovoDock H50 est uniquement disponible sous forme de version à 90 degrés. L'habillage est posé à l'horizontale. La construction modulaire du NovoDock H50 offre également des avantages au niveau des frais de transport.

MÉTHODES D'INSTALLATION

**AX/AZ – SOLUTION DE REMPLACEMENT À SOUDER**

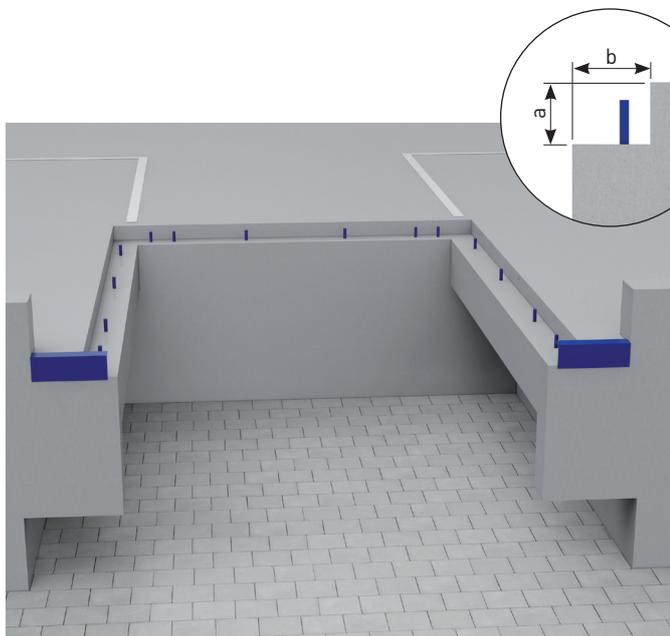
Dans cette méthode, le niveleur est fourni avec un cadre en acier plat qui est soudé au profilé en acier se trouvant dans le sol du hall. Cette option convient parfaitement aux niveleurs de remplacement lorsque le cadre de l'ancien niveleur peut rester en place dans le sol. Dans la plupart des cas, le remplacement peut être effectué en une journée.

Acier à cornière a = min. 100 mm

**BX/BZ – CADRE PRÉFABRIQUÉ À SOUDER**

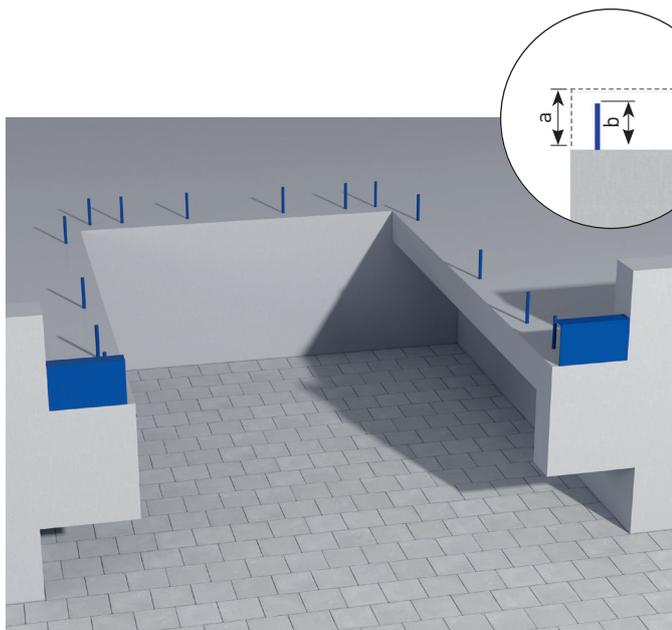
Le niveleur est livré avec un cadre de forme angulaire dont la traverse est ensuite insérée dans un soi-disant pré-cadre où il est ensuite soudé. Le pré-cadre consiste en une pièce angulaire avec une languette en acier plate surimposée insérée dans la plaque de base avant le scellement. Le pré-cadre peut être fourni en option par Novoferm pour une installation sur place. Cette option est utilisée de préférence pour réaliser le sol du hall indépendamment du niveleur. Le niveleur pourra ensuite être fourni et installé à un autre moment.

Acier à cornière selon le schéma de montage

**CX/CZ – CADRE DE NIVELEUR POUR COULAGE DE BÉTON**

Dans cette variante, des pattes d'ancrages sont attachées au cadre du niveleur qui sont soudées sur place aux ronds en acier. Le bétonnage peut ensuite avoir lieu. Avec cette option, la hauteur de coulage est de 110 mm max. L'avantage de cette option est une fosse facilement réalisable. De plus, le sol du hall peut être entièrement terminé à l'exception de la feuillure périphérique.

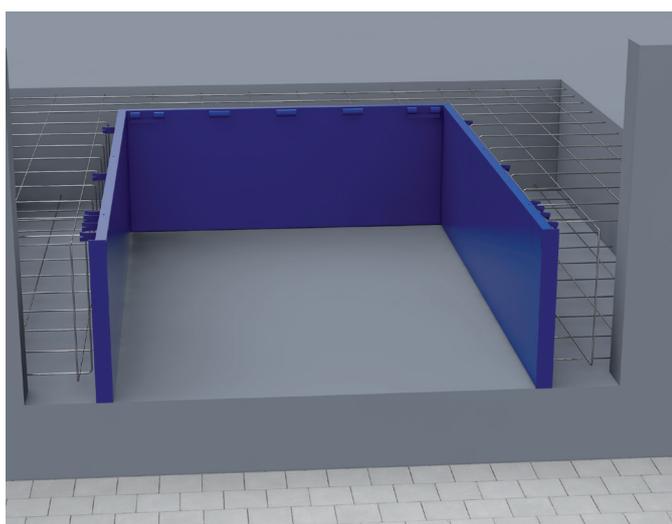
a = 100 mm, b = 150 mm



DX/DZ – CADRE DE NIVELEUR POUR COULAGE EN CAS DE STRUCTURE EN BÉTON PLUS ÉLEVÉE

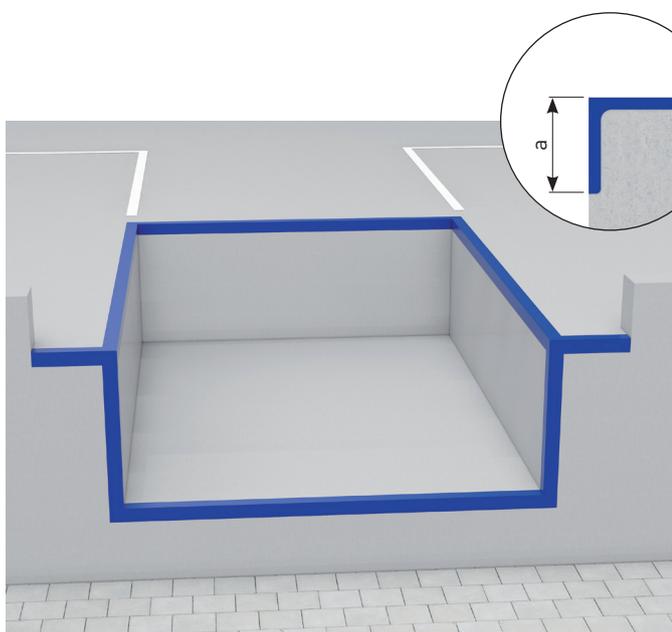
Ce modèle est très semblable à la méthode CX/CZ décrite ci-dessus ; la seule différence réside dans la hauteur de coulage. Le cadre surélevé est fourni avec des vis de nivellement arrière et latérales. Cette variante permet de couvrir des épaisseurs de sol de 100 à 250 mm. Cette méthode est souvent utilisée pour des quantités importantes et pour l'utilisation d'éléments de béton préfabriqués

a = 100 bis 250 mm (hauteur de coulage)



EX/EZ – MODÈLE BOX POUR COFFRAGE PERDU

Dans cette option, le niveleur de quai est conçu comme une boîte fermée sur trois côtés. Elle est fixée au sol, reliée à l'armature du béton, puis sert de coffrage. Pour cette méthode, très simple, le niveleur est livré et installé dans une phase de construction très précoce, rendant inutile la préparation pénible d'une fosse. En raison de sa simplicité, cette méthode est souvent utilisée pour le montage ultérieur de niveleurs dans des bâtiments existants et des sols préfabriqués.

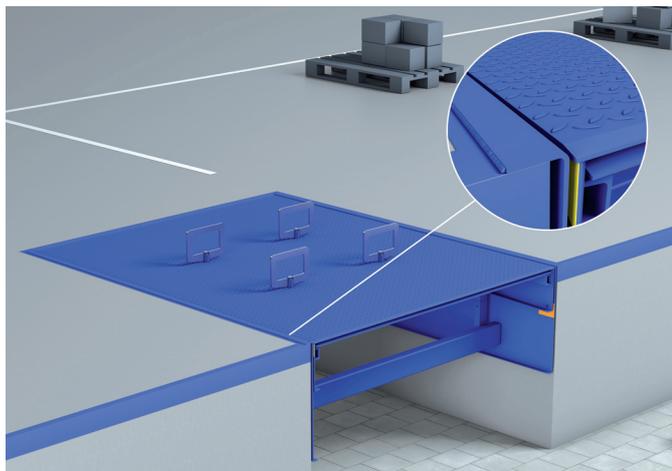


FX/FZ – MODÈLE POUR POSE EN FOND DE FOSSE

Dans ce modèle, le niveleur est soudé à la partie avant aux profilés en acier se trouvant au sol de la fosse. Le niveleur repose sur le fond de la fosse et/ou, en cas de niveleurs avec logement pour hayon de camion sur un mur de soutènement à l'arrière. Il est recommandé d'utiliser des angles de protection sur trois côtés au sol en tant que bordure de fosse. Cette variante est la plus fréquemment utilisée pour les niveleurs de remplacement à accès par le dessous non nécessaire.

Acier à cornière a = 50 mm, s = 5 mm

GZ – SOLUTION DE REMPLACEMENT À SOUDER



Le L530R à lèvres télescopiques et à cadre GZ.

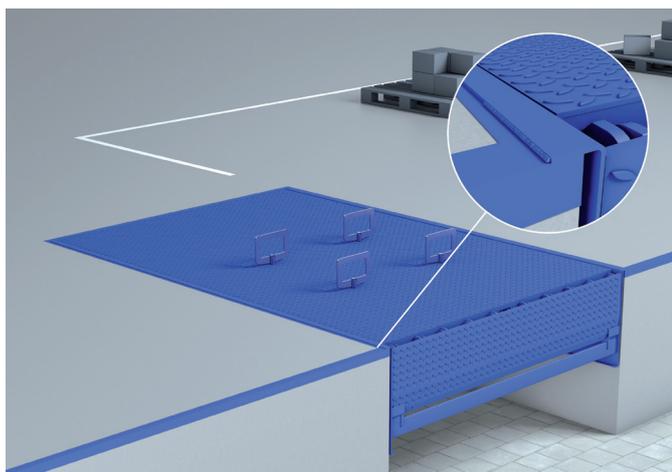
REPLACEMENT ULTRASIMPLE ET ULTRARAPIDE

La nouvelle variante de cadre GZ permet de remplacer en un temps record un niveleur de quai existant.

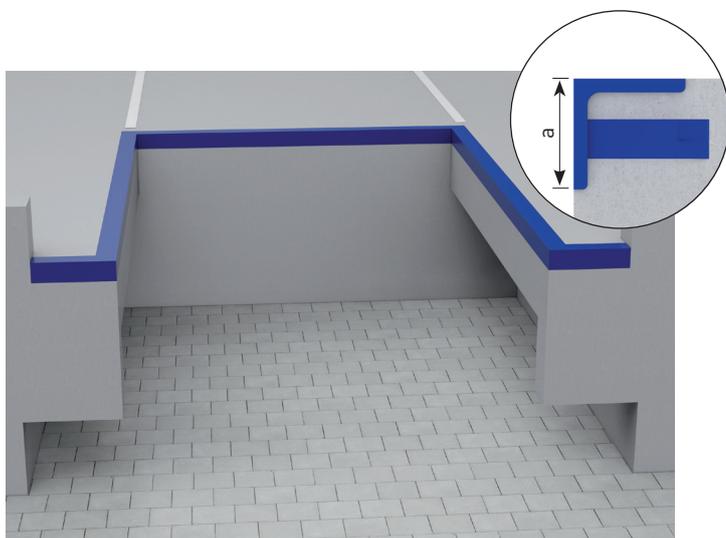
Les cadres latéraux de forme angulaire reposent sur le cadre en acier existant et peuvent être soudés après un bref ajustage. Le cadre arrière en acier plat permet un passage continu du sol du hall au nouveau niveleur de quai.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Ajustage facile
- Comble les tolérances de cote
- Aucun « garnissage » nécessaire avec des tôles en acier
- Aucun jeu au niveau des éléments latéraux du cadre



Le L320R à lèvres rabattables et à cadre GZ.



GZ – Solution de remplacement à souder comme base.

SOLUTIONS DE REMPLACEMENT

REMPLACEMENT EN UN TEMPS RECORD

S'il n'est plus judicieux de réparer un niveleur de quai et s'il est nécessaire de le remplacer par un niveleur de quai neuf, le changement ne dure que quelques heures. Cela ne gêne pas les opérations de transbordement quotidiennes.

REMPLACEMENT D'UN NIVELEUR DE QUAÏ

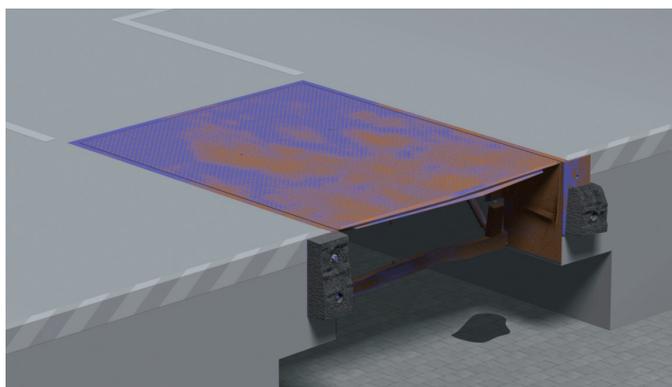
- Délai de livraison court
- Durée de transformation courte
- Aucun travaux de bétonnage nécessaires
- Dimensions standard disponibles en stock

AVANTAGES D'UN NOUVEAU NIVELEUR DE QUAÏ

- Automatisation plus élevée
- 70 % de besoins énergétiques en moins (option)
- Système à la pointe du progrès

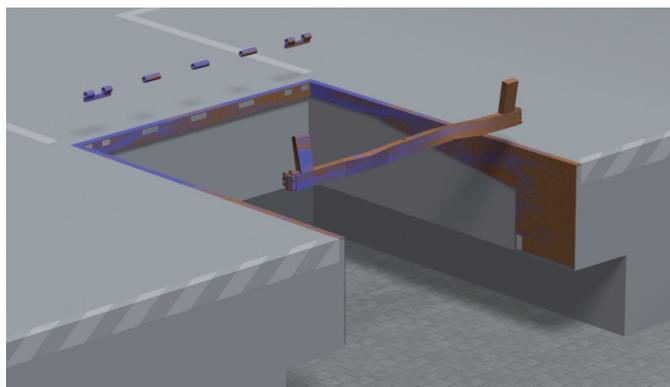
Les solutions flexibles et polyvalentes pour chaque profil d'exigences font de nous un partenaire fiable précieux qui a toujours une longueur d'avance.

REMPLACEMENT EN 4 ÉTAPES



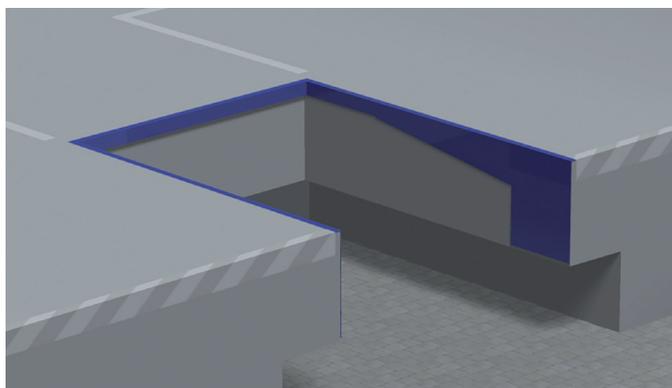
1ÈRE ÉTAPE

Démontez l'ancien niveleur de quai défectueux et veillez à une sécurisation adéquate.



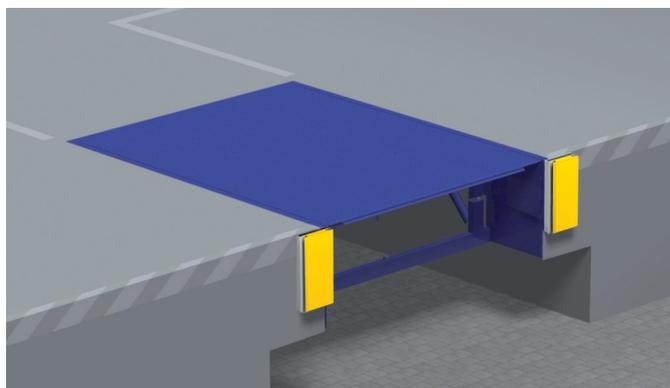
2È ÉTAPE

Retirez les charnières arrière et les pièces en acier éventuellement présentes.



3È ÉTAPE

Si besoin est, remettez le cadre existant à neuf. Le cas échéant, éliminez la rouille et repeignez-le.



4È ÉTAPE

Mettez le niveleur de quai de remplacement en place, alignez puis soudez-le au cadre existant.

EXÉCUTION DES STATIONS DE TRANSBORDEMENT



Exécution standard



Exécution porte ISO jusque dans la cour



Exécution standard



NovoDock L730i : la station de transbordement ISO idéale

VUE D'ENSEMBLE DES SAS D'ÉTANCHÉITÉ



S620



S420



S260



S220



S401



VS250



NOVOSEAL S620

SAS D'ÉTANCHÉITÉ GONFLABLE AVEC STRUCTURE MODULAIRE

NovoSeal S620 à l'état non gonflé

NovoSeal S620 fait partie intégrante de la solution de transbordement intégrée et est par conséquent automatiquement actionné de manière consécutive.

L'activation de la touche d'ouverture de la porte entraîne le gonflage des soufflets du sas S620, puis l'ouverture automatique de la porte. À la fin de l'opération de chargement, le niveleur de quai est d'abord ramené en position repos à l'aide de la fonction AutoDock ; la porte se ferme ensuite, l'éclairage de quai s'éteint, le sas S620 se dégonfle et le feu de signalisation extérieur passe au vert.

Ce processus automatique renforce l'efficacité, génère des économies d'énergie et prévient les éventuels dommages liés à un retrait trop précoce du camion lorsque les soufflets sont encore gonflés.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Soufflets en PVC ou en Cordura très souple
- Étanchéité parfaite
- Économique en énergie
- Deux moteurs pour un gonflement rapide et sûr
- Composant intégré dans la solution de transbordement



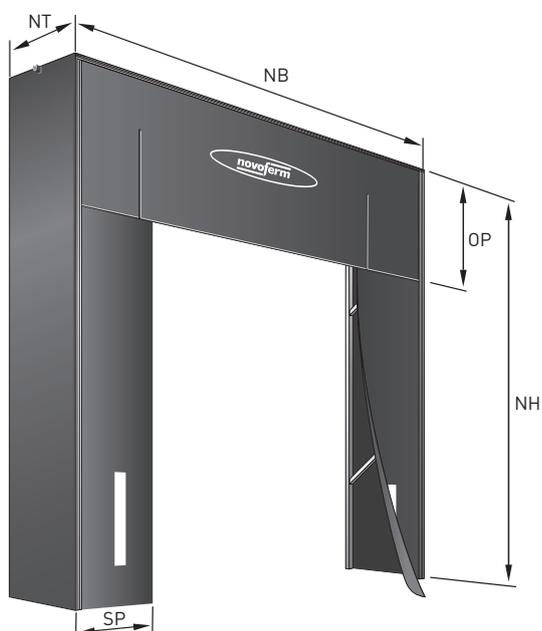


NOVOSEAL S420 SAS D'ÉTANCHÉITÉ FLEXIBLE EN ALUMINIUM

Les sas d'étanchéité Novoferm à portique rétractable protègent des courants d'air, de la pluie et du vent. Ils assurent une étanchéité parfaite entre le camion et le bâtiment, et préviennent les pertes énergétiques et les risques d'endommagement des marchandises. La gouttière intégrée évacue les eaux de pluie de manière ciblée sur le côté.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Gouttière latérale intégrée
- Structure de toit flexible
- Portique en profilés d'aluminium
- Aucune vis visible sur la façade
- Utilisation universelle
- Châssis rétractable
- Bras articulés en acier galvanisé



Coussin (option)

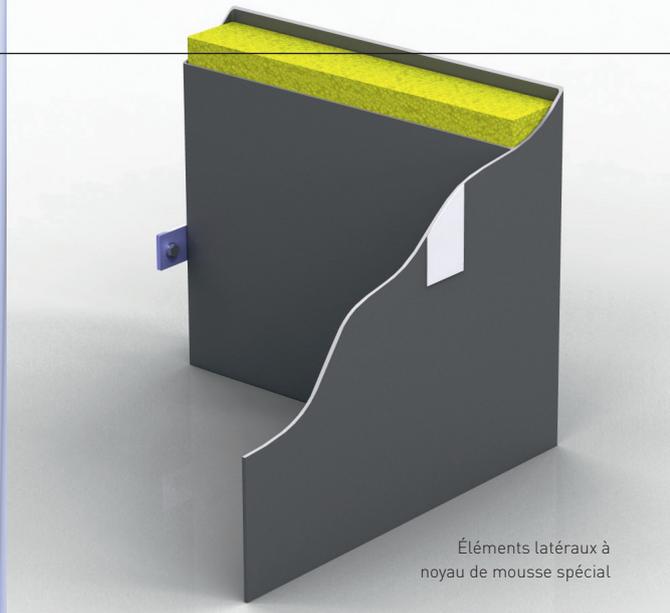


Pare-chocs (option)

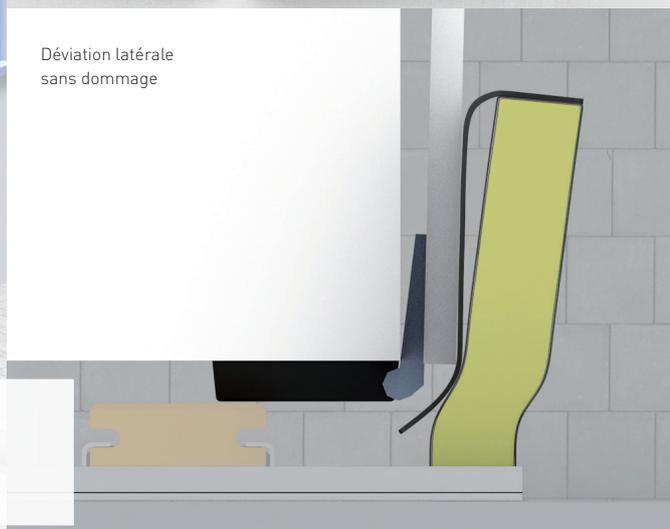


NOVOSEAL S260

SAS D'ÉTANCHÉITÉ À NOYAU DE MOUSSE SPÉCIAL



Éléments latéraux à noyau de mousse spécial



Déviation latérale sans dommage

Les sas d'étanchéité Novoform à portique compressible protègent des courants d'air, de la pluie et du vent. Ils assurent une étanchéité parfaite entre le camion et le bâtiment, réduisent les pertes énergétiques et les risques d'endommagement des marchandises. Les éléments latéraux n'ont aucun bras classique ni bras oscillant ni tringles ce qui rend les sas d'étanchéité pratiquement « incassables ». En cas de véhicules arrivant sous un angle oblique ou de manière décalée, les éléments latéraux en noyau de mousse spécial peuvent être décalés sans dommage sur le côté, totalement indépendamment du toit.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Durée de vie prolongée grâce au noyau de mousse spécial
- Cadre compressible
- Utilisation universelle
- Étanchéité et isolation optimisées grâce aux éléments latéraux en noyau de mousse ISO
- Toit escamotable autonome
- Aucune vis visible sur la façade
- Les éléments latéraux flexibles limitent les dommages



NOVOSEAL S220



SAS D'ÉTANCHÉITÉ À COUSSINS

Les sas d'étanchéité à coussins protègent des courant d'air, de la pluie et du vent. Ils assurent une étanchéité parfaite entre le camion et le bâtiment, réduisent les pertes énergétiques et les risques d'endommagement des marchandises.

- Étanchéité optimale pour les portes étroites et les parcs de véhicules standardisés
- Enveloppe à soudure étanche
- Bandes visibles pour faciliter l'approche
- Différentes formes de coussin possibles

NOVOSEAL S401



SAS D'ÉTANCHÉITÉ EN NICHE

Le NovoSeal S401 permet une façade de bâtiment continue car il est installé directement dans la niche du bâtiment. Cela améliore ainsi l'esthétique de votre installation.

- Tabliers en PVC de 3 mm d'épaisseur à force de rappel élevée garantissant une parfaite étanchéité
- Montage sur portique à installer par le client sur des rails de maintien ou en utilisant des profilés d'angle



NOVOSEAL VS250 – POUR LE CROSS DOCKING

SAS D'ÉTANCHÉITÉ TAILLÉ SUR MESURE AVEC COUSSIN HORIZONTAL RÉGLABLE

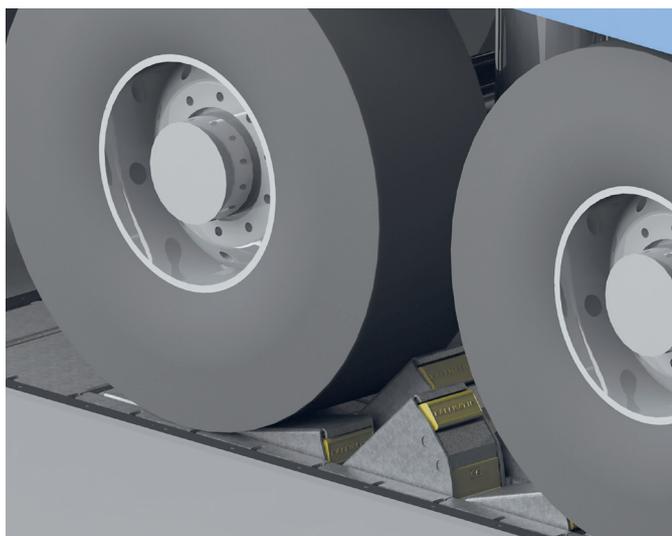
Le fort développement du commerce en ligne entraîne une augmentation constante du besoin en camionnettes de livraison dans les centres-villes. La majorité des colis doit être maniée avec le plus grand soin. La quantité de camionnettes présentant des contours variés et différents modèles de charnières de porte entraîne dans le même temps des problèmes d'étanchéité. Le NovoSeal VS250 répond parfaitement à ces exigences.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Spécialement conçu pour les petites camionnettes
- Coussin horizontal à coulissage manuel
- Coussin plissé pour une parfaite étanchéité latérale
- Idéal pour le cross docking



VUE D'ENSEMBLE DES ACCESSOIRES



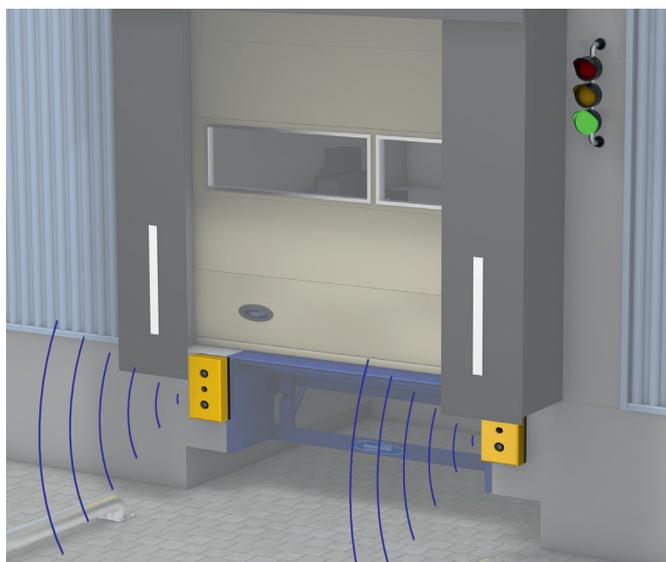
Calematic



Plaques pour remorques Nytrex | Novo Safety Jack



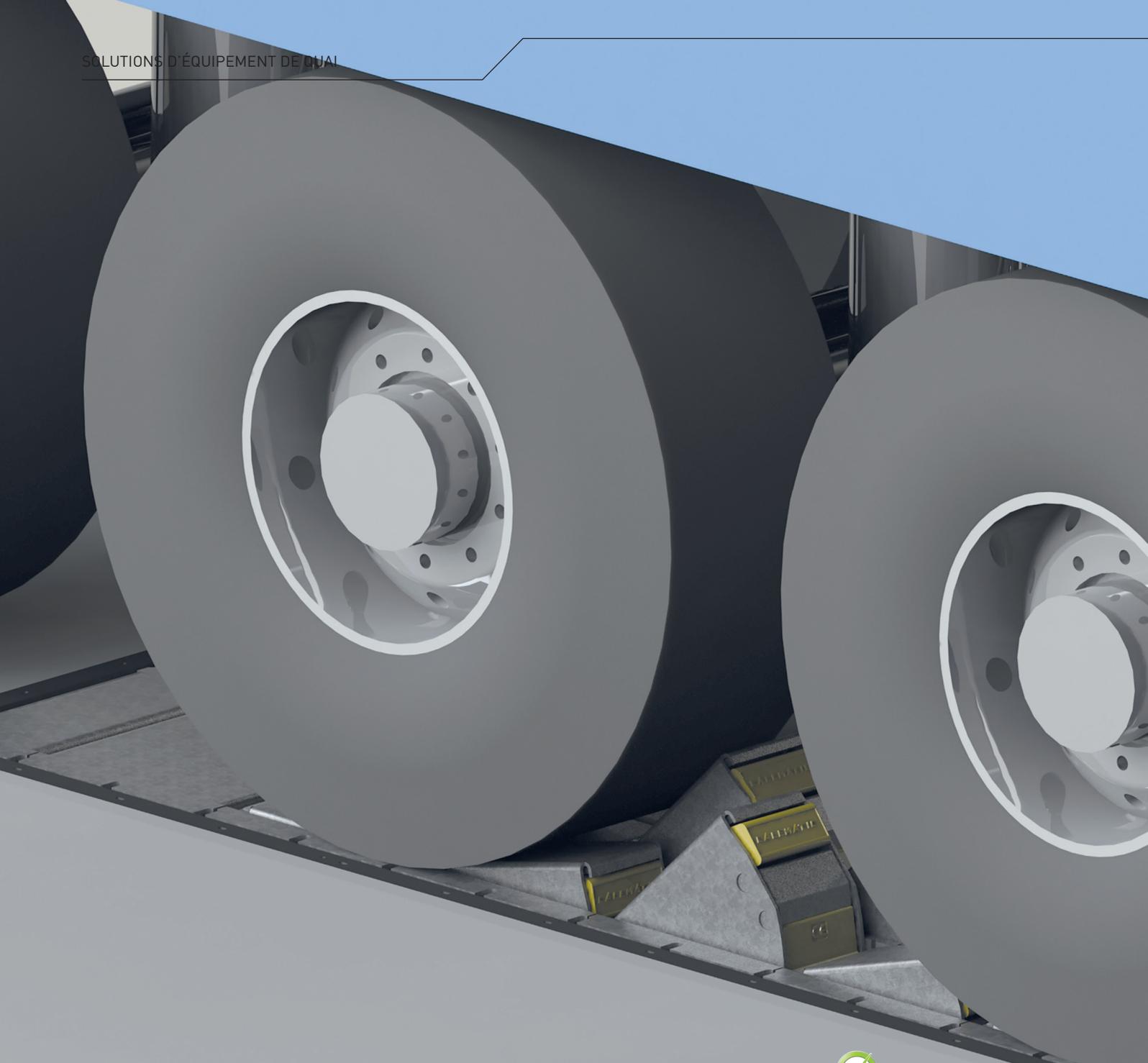
NC Silence Plus



NovoEASY

SYSTÈMES DE BUTÉE





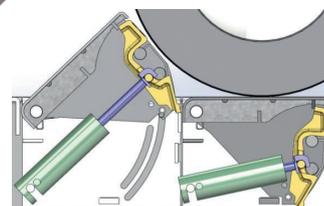
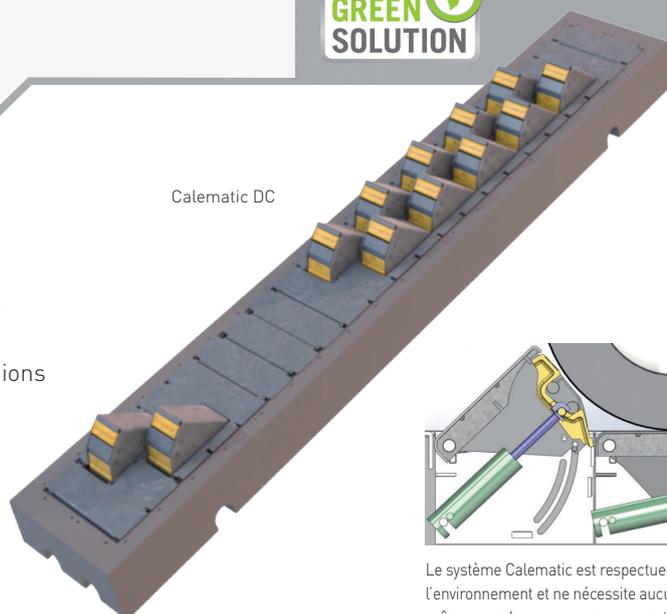
CALEMATIC SC ET DC



CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

- Commande et manipulation ultrasimples
- Accostage facile et sûr du camion
- Aucune construction gênante qui entrave le chemin et qui peut être endommagée
- La fonction est parfaitement possible même pour les camions modernes
- Frais de maintenance extrêmement bas
- Partie intégrante de l'ensemble de la solution de transbordement y compris porte et niveleur de quai

Calematic DC



Le système Calematic est respectueux de l'environnement et ne nécessite aucun entretien grâce aux cales pour roues pneumatiques.

Les systèmes de retenue des camions diminuent durablement les risques d'accident à la station de transbordement. Le système Calematic représente ici la solution optimale. Le nouveau Calematic DC est le perfectionnement du système Calematic SC éprouvé. En plus des avantages connus, nous avons pu atteindre une sécurité accrue au niveau du transbordement à des coûts totaux moins élevés.

L'utilisation du système Calematic empêche les risques d'accident suivants :

Danger causé par un départ précoce en raison de l'absence de communication entre la personne chargée des opérations de transbordement et le conducteur du camion. Danger en raison du camion en mouvement à cause de l'entrée répétée du chariot élévateur dans le véhicule. Le camion se déplace toujours plus vers l'avant jusqu'à ce que la surface d'appui du niveleur de quai ne suffise plus et glisse du véhicule.

CONSTRUCTION

Le système Calematic est construit de manière à pouvoir être utilisé partout : aussi bien dans les nouveaux projets que dans les stations de transbordement existantes. L'installation plate insérée dans la cour permet d'éviter les dommages lors des manœuvres sur le véhicule. Le système est facile à nettoyer ce qui empêche que les salissures entraînent une panne de l'installation. Il est possible d'utiliser le système Calematic par tous les temps.

CALEMATIC SC (SINGLE CHOCK)

ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 rangée avec 8 cales pour roue
- 6 plaques de recouvrement de taille 1/2
- Commande active
- Cadre en béton
- Cales de roue pneumatiques

OPTIONS

- 2 rangées avec 5 cales pour roue
- 2 rangées avec 6 cales pour roue
- Commande automatique
- Affichage supplémentaire par feu

CALEMATIC DC (DOUBLE CHOCK)

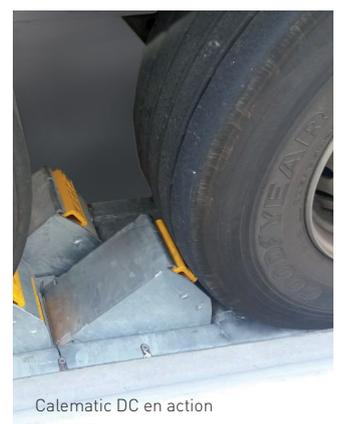
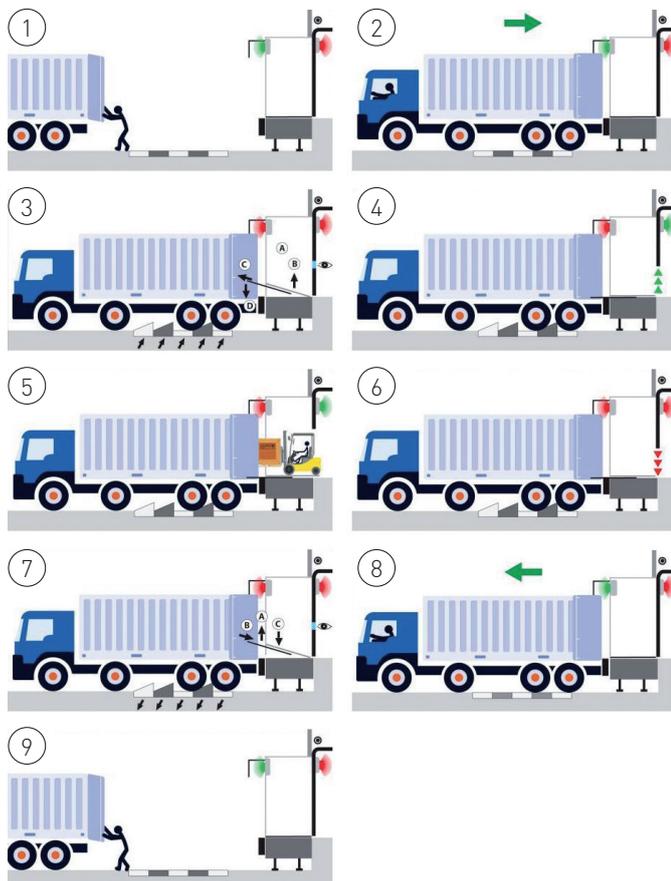
ÉQUIPEMENT STANDARD

- 1 rangée avec 5 cales pour roues jumelées
- 9 plaques de recouvrement de taille 1/2
- 2 plaques de recouvrement de taille 3/4
- Commande active
- Cadre en béton
- Cales de roue pneumatiques

OPTIONS

- Modèle avec 6 cales pour roue
- Commande automatique
- Affichage supplémentaire par feu
- L'utilisation de guide-roues est recommandée.

MODE DE FONCTIONNEMENT



PLAQUES POUR REMORQUES NYTREX ET NOVO SAFETY JACK

LES PLAQUES POUR REMORQUES NYTREX – PROTECTION DE LA SURFACE RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT DANS LA ZONE DE TRANSBORDEMENT

Les plaques pour remorques Nytrex préviennent tout dommage du béton, du bitume ou des surfaces recouvertes de pavés et évitent ainsi des réparations onéreuses dans les baies de transbordement.

Elles sont disponibles avec des fixations dans la cour et sur la surface de la cour et conviennent au béton, au bitume ou aux surfaces recouvertes de pavés.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Plastique haute performance jaune de signalisation
- Adaptées aux fréquences de transbordement élevées
- En option disponible avec un revêtement antidérapant

Modèles des plaques pour remorques Nytrex (mm)

Dimensions standard :

2000 x 1000 x 16

1000 x 1000 x 16

1000 x 500 x 16

Autres dimensions possibles sur demande



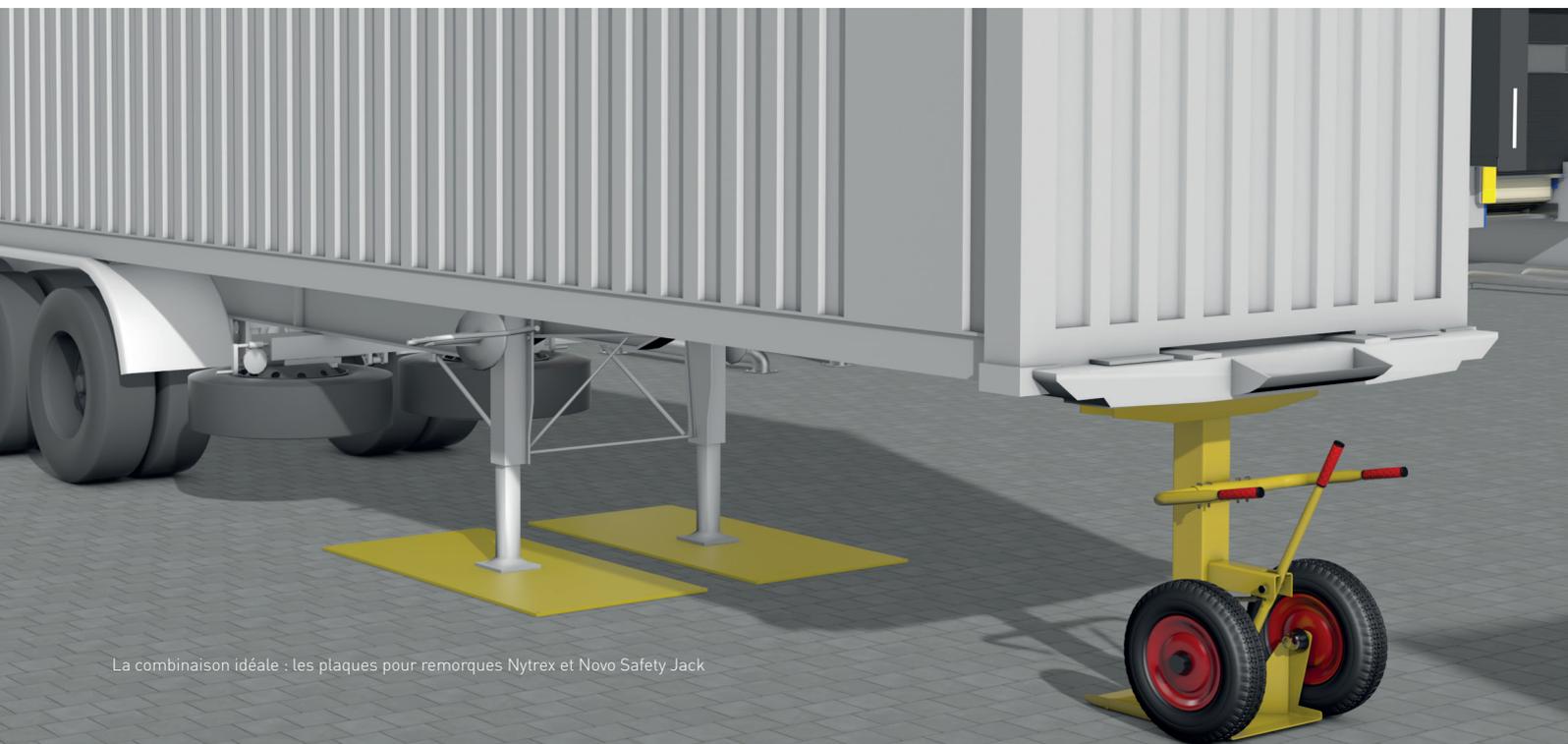
NOVO SAFETY JACK – LA BÉQUILLE D'APPUI TÉLESCOPIQUE

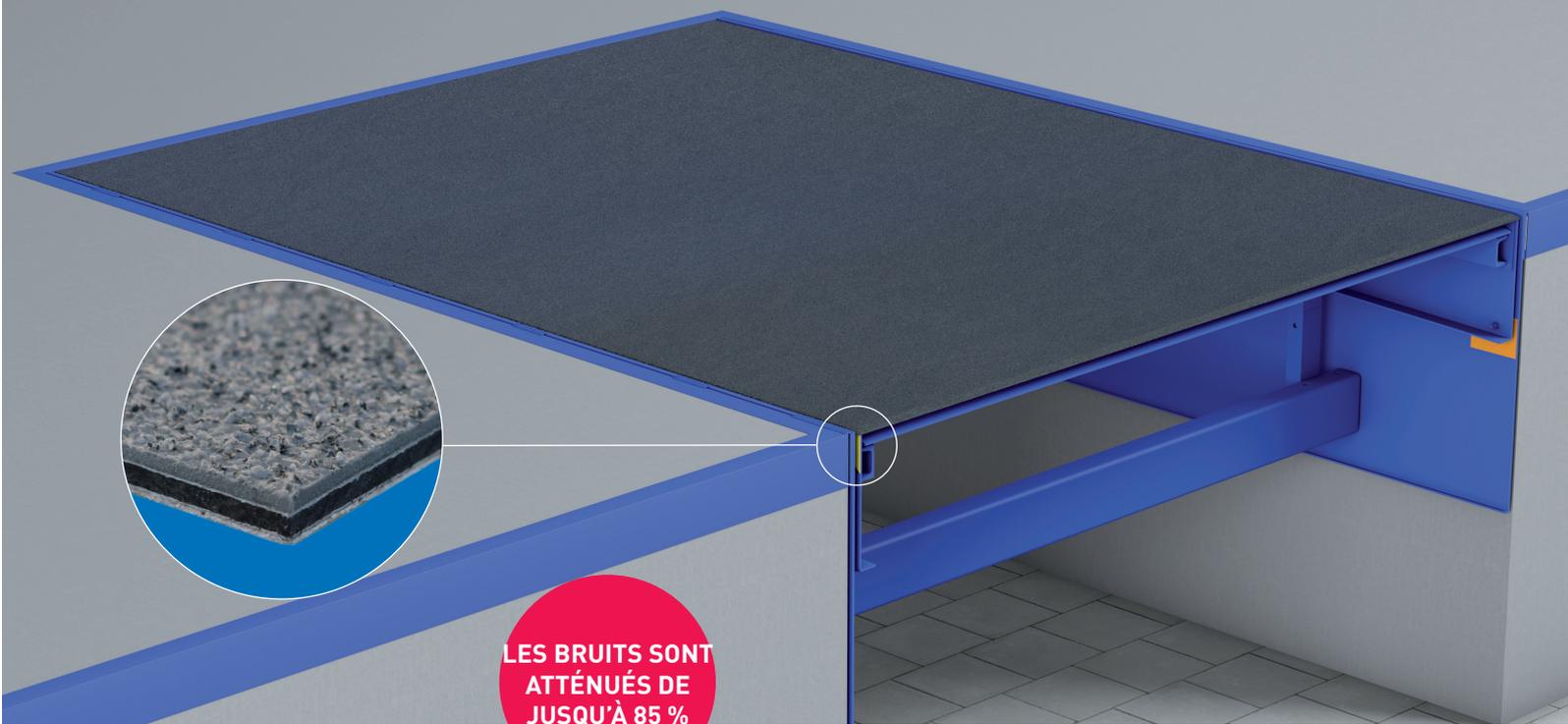
Le Novo Safety Jack permet d'augmenter la sécurité lors du transbordement des remorques/semi-remorques dont le poids total maximum ne dépasse pas 40 t. Cela permet d'éviter efficacement un basculement du semi-remorque. Comme indiqué dans les documents d'information des associations professionnelles allemandes, le BGI 582 (relatif à la sécurité et protection de la santé lors des tâches de transport et de stockage) et le BGI 603 (relatif au comportement correct des collaborateurs lors de l'utilisation de chariots élévateurs), il est vivement recommandé de sécuriser les travaux de transbordement.

AVANTAGES DU PRODUIT

- Sécurité accrue lors des opérations de transbordement
- Construction massive extralarge en acier avec grande plaque de base
- Traverse extra-grande
- Réglable en hauteur
- Ajustage avec le ressort pneumatique
- Poignées ergonomiques pour une manipulation simple
- Certifié par le TÜV (centre de contrôle technique allemand)

Caractéristiques techniques	Béquille d'appui
Longueur	550 mm
Largeur	760 mm
Hauteur	1020-1340 mm
Poids	70 kg
Traverse	760 x 120 mm
Plaque de base	470 x 425 mm
Roues gonflées	Ø 380 mm



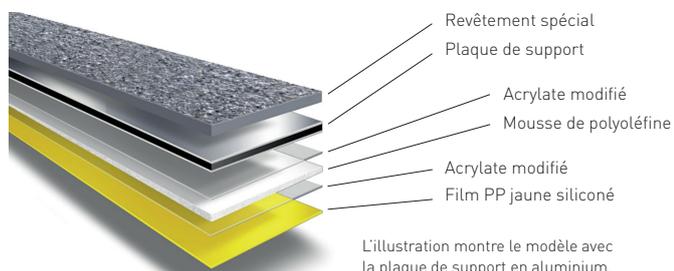


**LES BRUITS SONT
ATTÉNUÉS DE
JUSQU'À 85 %**

NC SILENCE PLUS LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE SOLUTIONS ANTI-BRUIT POUR LES NIVELEURS DE QAI

- Énorme réduction des bruits de jusqu'à 85 % (25 dB) pour améliorer la protection sur le lieu de travail, test réalisé par le TÜV Rheinland (Rhénanie) en Allemagne.
- Forte protection contre les glissades (R12), testée par l'association professionnelle selon la norme DIN 51130
- Amortissement possible en peu de mois et baisse durable des coûts dans le domaine du transbordement
- Pose simple en moins d'1 heure ce qui n'entraîne aucune durée d'immobilisation importante dans l'exploitation
- Fixation possible sur tous les terrains de transbordement
- Rentabilité élevée par
 - Réduction du bruit en-dessous des valeurs seuils ce qui permet, le cas échéant, de faire baisser les restrictions acoustiques imposées, les suppléments de salaire, etc.
 - Protection des niveleurs de quai et des chariots de manutention
 - Forte capacité de charge, résistances élevées aux températures et aux produits chimique ainsi que faible usure
- Testée par les organismes DEKRA, TÜV, BG et 3G

Caractéristique	Propriété
Réduction du bruit	jusqu'à (-85 % de nuisances sonores)
Coefficient de frottement	> 0,6 µD (également par temps de pluie)
Effet antidérapant (classe R)	R12
Épaisseur	env. 7 mm
Dimensions (longueur x largeur)	2000 mm x 1000 mm 2 500 mm x 1000 mm (Fabrication sur mesure sur demande)
Poids surfacique par m ²	21 kg
Dureté Shore A	> 83 A
Couleur	noire
Test d'abrasion selon la méthode Taber (roulette abrasive de grade CS17)	19,4 mg/1000 tr
Test d'abrasion selon la méthode Taber (roulette abrasive de grade H18)	257,6 mg/1000 tr
Élasticité au froid (< -40 °C)	pas de fissure
Résistance aux produits chimiques	Résiste aux sels de déverglaçage, au gasoil et aux huiles pour véhicules automobiles
Règlement REACH	Les exigences actuelles du règlement REACH sont respectées.



AUTRES ACCESSOIRES



DISPOSITIF DE FEUX DE SIGNALISATION

Les feux de signalisation indiquent à la fois au conducteur à l'extérieur et au personnel s'occupant du transbordement à l'intérieur si la station de transbordement est prête à l'accostage et si le transbordement peut être effectué.

Les feux de signalisation sont le plus souvent utilisés avec deux générateurs de signaux (rouge et vert). Des signaux rouges et verts à l'intérieur d'un seul générateur de signaux sont également possibles.

Seulement des LED sont utilisées dans les générateurs de signaux. Les LED sont très économiques à l'entretien et sont nettement plus brillantes. La couleur s'identifie facilement même en cas de rayonnement solaire. Les fonctions des feux de signalisation sont définies au cas par cas avec les utilisateurs.



CALES POUR ROUE

Les cales pour roue garantissent le maintien précis du camion sur la station de transbordement. Une cale pour roue de camion standard fournit toutefois une aide très réduite.

Des cales pour roue électroniques sont par conséquent utilisées en combinaison avec la porte et le niveleur de quai. L'utilisation du niveleur de quai n'est possible que lorsque la cale pour roue est appliquée sur la roue. L'utilisation correcte est garantie par un capteur de position placé sur la cale pour roue. Le couplage de la cale pour roue à un feu de signalisation qui informe à la fois le conducteur du camion et le personnel de transbordement sur la situation est particulièrement judicieux.



FEUX DE QUAI

Lors du transbordement d'un camion arrimé, une zone sombre qui complique la manutention sûre et rapide des marchandises sur la rampe pour camion apparaît inévitablement dans la zone de transbordement. Le feu de quai Novoferm constitue une solution idéale : il se monte facilement et presque sans effort sur la rampe de transbordement à l'intérieur de la halle et éclaire, grâce aux bras articulés, chaque angle du camion et de la zone de transbordement comme en plein jour.

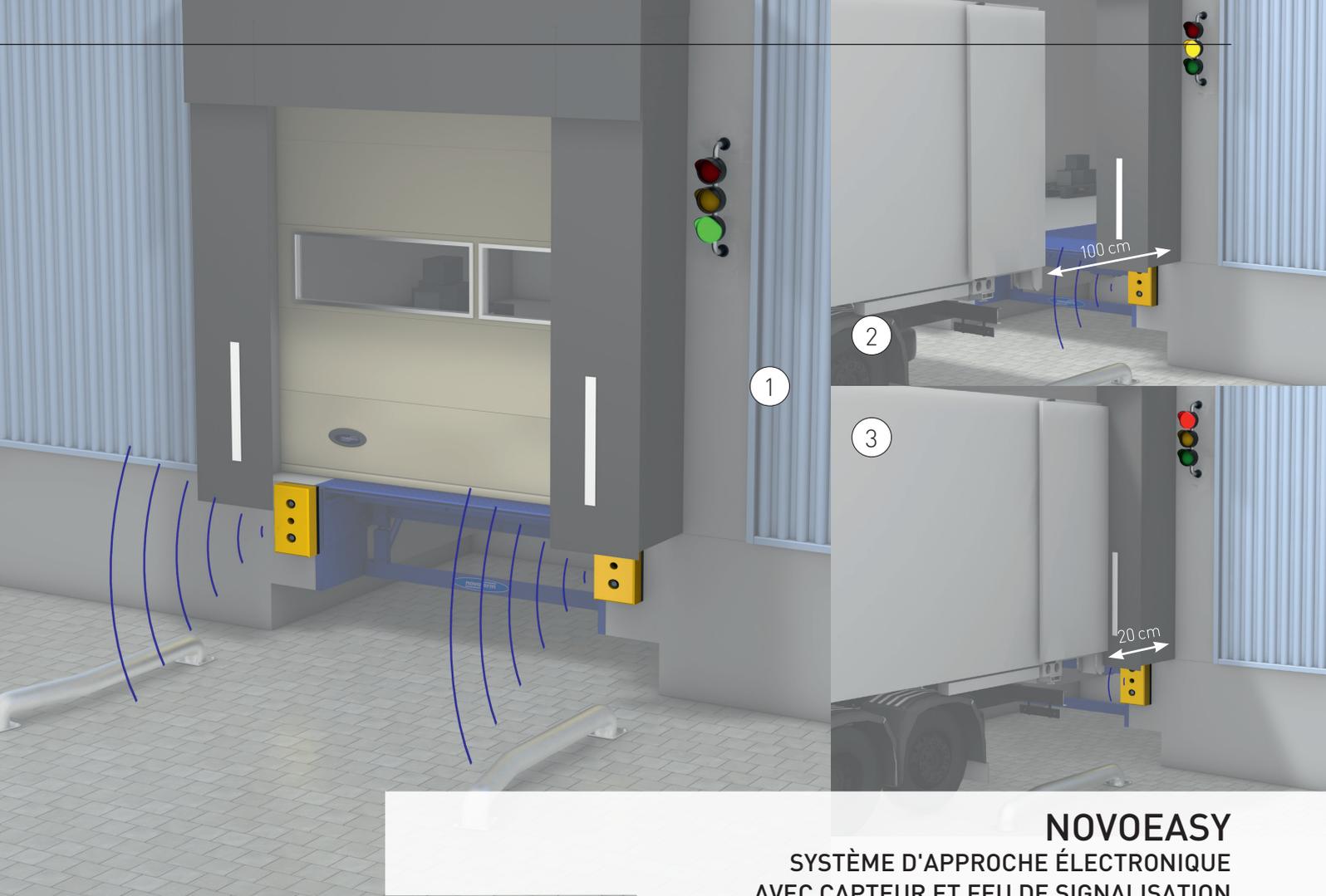
- Modèle avec des projecteurs LED de 30 W.



GUIDE-ROUES

Les guide-roues permettent également de prévenir les dommages lors de l'accostage. Ces derniers se composent généralement de tubes en acier zingué et sont montés sur le sol, à droite et à gauche, devant la rampe de transbordement. Le camion est ainsi positionné correctement. Si le camion franchit le guide-roue, le conducteur peut facilement en déduire qu'il n'est pas positionné correctement.

Les endommagements fréquents des sas d'étanchéité sont ainsi évités. Le déchargement se trouve simplifié par le parfait positionnement du camion.



NOVOEASY SYSTÈME D'APPROCHE ÉLECTRONIQUE AVEC CAPTEUR ET FEU DE SIGNALISATION

La protection anti-choc idéale garantit l'arrêt du camion juste avant la butée de quai. Les dommages sur le bâtiment, le camion et la butée de quai sont ainsi évités. Le système NovoEASY offre une aide très simple au conducteur de camion. Le système de détection parfaitement protégé dans la butée de quai haute performance en plastique haute performance jaune mesure la distance entre le camion et le quai de transbordement et indique cette dernière au conducteur à l'aide d'un élément d'affichage (par ex. un feu de signalisation).

AVANTAGES DU PRODUIT

- Butée de quai en plastique haute performance jaune de signalisation
- Mesure la distance (camion-bâtiment) avec un affichage par un feu de signalisation extérieur
- Fonctionnement parfait pour presque tous les modèles de camions. Des adaptations peuvent s'avérer nécessaires pour les quais de remplacement.
- Bouton-poussoir de réinitialisation de série

Modèles (mm)

500 x 250 x 130 butée Nytrex F513

1 capteur, feu de signalisation à LED rouge/orange/vert

2 capteurs, feu de signalisation à LED rouge/orange/vert

NOVOEASY FACILITE LE TRANSBORDEMENT EN 3 ÉTAPES

1^{ÈRE} ÉTAPE

Le camion est encore loin de la station de transbordement : le feu est allumé en vert.

2^È ÉTAPE

Le camion se trouve à environ 100 cm de la station de transbordement :

le feu de signalisation passe à l'orange. Le conducteur devient plus attentif.

3^È ÉTAPE

Le camion se trouve à 20 cm de la station de transbordement, juste devant la butée : le feu de signalisation passe à rouge. Le conducteur stoppe le véhicule.

ÉVALUATION

Protection du bâtiment	★★★★★
Durée de vie	★★★★★
Débattement	★★★★★
Coût du cycle de vie	★★★★★
Visibilité	★★★★★

Évaluation totale :

25

SYSTÈMES DE BUTÉE

Des situations de transbordement variées exigent des modèles de butée de quai différents. Il est donc crucial de trouver la solution appropriée au client. C'est ainsi que Novoferm propose une palette étendue de systèmes différents. Quatre critères sont appliqués pour prendre la bonne décision. En règle générale, plus un modèle obtient d'étoiles dans un des critères, plus la qualité du produit sera élevée.



BUTÉE EN CAOUTCHOUC

Butée de quai en nouveau caoutchouc

- Nouveau mélange caoutchouté de qualité supérieure
- Particulièrement résistante à l'usure
- Débattement jusqu'à 20 mm



BUTÉE EN ACIER

à âme de caoutchouc

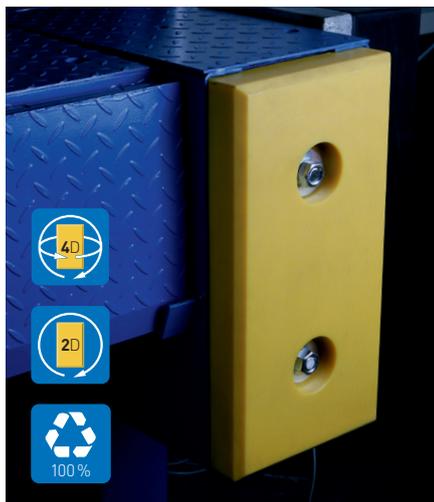
- Débattement jusqu'à 80 mm
- Résistante à l'usure
- Galvanisée



NOVOLIFT

Butée de quai réglable en hauteur

- Aucune restriction pour le transbordement des quais de remplacement
- Utilisation multiple 2D
- Course de levage 250 mm
- Dure 7 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- Adaptée aux fréquences de transbordement élevées



NYTRES F

Butée de quai en Nytrex jaune très robuste

- Dure 7 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- Adaptée aux fréquences de transbordement élevées



NOVOSLIDER

Le petit génie universel

- Plastique haute performance en jaune de signalisation
- Pièce frontale mobile en hauteur
- Débattement jusqu'à 25 mm
- Dure 7 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- Adaptée aux fréquences de transbordement élevées



NOVOSLIDER L

Aucune restriction pour le transbordement des quais de remplacement

- Plastique haute performance en jaune de signalisation
- Pièce frontale mobile en hauteur
- Débattement jusqu'à 25 mm
- Dure 7 à 10 fois plus longtemps que le caoutchouc
- Adaptée aux fréquences de transbordement élevées

ÉVALUATION DES PRODUITS

PROTECTION DU BÂTIMENT

Indique dans quelle mesure la solution respective protège le bâtiment de dégâts d'impacts.

DURÉE DE VIE

Informations concernant la durée de vie relative en cas d'une utilisation correcte.

DÉBATTEMENT

Plus le débattement sur la butée de quai est long, plus il sera probable d'éviter des dégâts du véhicule et du bâtiment.

COÛT DU CYCLE DE VIE

Outre les dépenses matérielles de la butée de quai, le coût de remplacement des butées de quai usées et leur durée de vie sont également inclus dans l'évaluation des coûts.

VISIBILITÉ

La visibilité de la butée de quai pour le conducteur de camion est le dernier critère d'évaluation. Les produits jusque-là proposés étant presque toujours noirs, que ce soit des butées en caoutchouc ou en acier, il n'était pas possible de les différencier. Cela a changé avec l'élaboration de la butée Nytrex. La couleur de signalisation jaune présente de nets avantages par rapport aux autres systèmes. C'est pourquoi ce critère est pris en compte dans l'évaluation des produits.

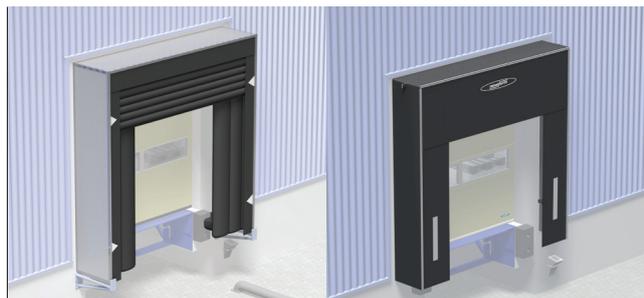
Article	Dimensions (mm)	Fréquence de transbordement recommandée	Protection du bâtiment	Durée de vie	Débattement	Coût du cycle de vie	Visibilité	ET
Butée en caoutchouc	400 x 80 x 70	faible	★	★	★★	★★	★	7
	250 x 250 x 90 ou 250 x 250 x 140	faible	★★	★	★★	★★	★	8
	250 x 250 x 90 ou 250 x 250 x 140	faible à moyenne	★★	★★	★★	★★★	★	10
Butée en acier	AZPK 500 x 250 x 140 ou 800 x 250 x 140	élevée	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★	20
		élevée	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★	20
	AZJ 500 x 250 x 210 ou 800 x 250 x 210	élevée	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★	21
		élevée	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★	21

Article	Dimensions (mm)			Protection du bâtiment	Durée de vie	Débattement	Coût du cycle de vie	Visibilité	ET
NovoLift	600 x 250 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★	★★★★	★★★★★	20
Nytrex F	500 x 250 x 80 ou 750 x 250 x 80	✓		★★★★	★★★★★	★	★★★★★	★★★★★	20
	500 x 250 x 130 ou 750 x 250 x 130		✓	★★★★	★★★★★	★	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7508 750 x 250 x 80 et 500 x 250 x 80	✓		★★★★	★★★★★	★	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7513 750 x 250 x 130 et 500 x 250 x 130		✓	★★★★	★★★★★	★	★★★★★	★★★★★	20
NovoSlider	500 x 280 x 100 ou 750 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	500 x 280 x 140 ou 750 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7510 750 x 280 x 100 et 500 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7514 750 x 280 x 140 et 500 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
NovoSlider L	750 x 280 x 100			★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	750 x 280 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★	★★★★★	★★★★★	24

La butée Nytrex est pivotante et peut être ainsi utilisée 2 fois.

La butée Nytrex est pivotante et réversible et peut être ainsi utilisée 4 fois.

SAS D'ÉTANCHÉITÉ



	Caractéristiques du produit	S620	S420 S420e
Dimensions standard (en mm)	Largeur (LN) en mm	3400	3250, 3450 3450
	Hauteur (HN) en mm	3500 / 4700 (modèle route)	3200, 3400, 3600 3400
	Profondeur (PN) en mm	800	● 600 / ○ 900 (S420)
	Largeur du tablier vertical (TV) en mm	600 (soufflet latéral)	600 (LN 3250), 700 (LN 3450) 600
	Hauteur du tablier supérieur (TS)	1200 (soufflet supérieur)	1000 900
Caractéristiques techniques	Tablier latéral (PVC)	3 mm	3 mm
	Tablier supérieur (PVC)	3 mm	3 mm
	Poids surfacique en g/m ²		3700
	Résistance aux déchirures selon la norme DIN 53354 (N/5 cm)		7000 / 5000
	Résistance thermique en °C	+80 / -30	+80 / -30
B1 difficilement inflammable	Comportement au feu	B1 difficilement inflammable	B1 difficilement inflammable
	Inscription ou chiffres sur le tablier horizontal	○	○
	Hauteur du tablier supérieur (TS)		○ 1200
	Dimensions sur mesure	○	○
	Coussin d'étanchéité ou pare-chocs	● / -	○ / ○

● Standard

○ Option

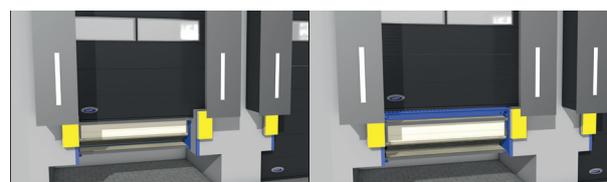




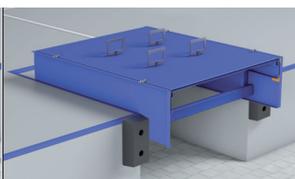
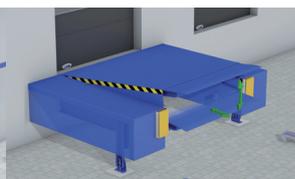
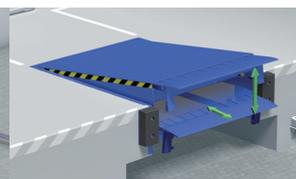
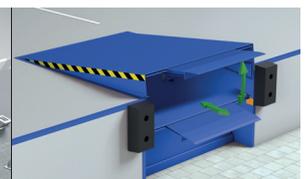
S260	S220	S401	VS250
3400	2800	3450	2170
3500	2800	3400	3000
550	300		810
600	300 (coussin)	700	228 (coussin)
1000	300 (coussin)	1000	déplacement possible
3 mm	1 mm (3 mm à l'avant)	3 mm	0,5 mm
3 mm	1 mm (3 mm à l'avant)	3 mm	0,7 mm
3700		3 700	580
7800/ 5600		7000/ 5000	3300 / 2500
+80 / -30		+80 / -30	+70 / -30
B1 difficilement inflammable		B1 difficilement inflammable	B1 difficilement inflammable
○	-	○	-
○ 1200		○ 1 200	
○	○	○	○
○ / ○	- / -	○ / ○	- / -



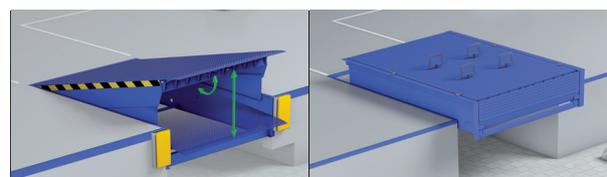
NIVELEURS DE QUAI AVEC LÈVRE TÉLESCOPIQUE



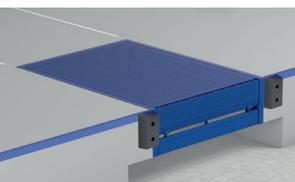
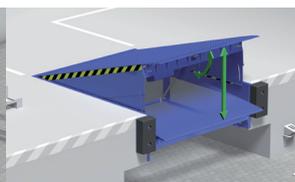
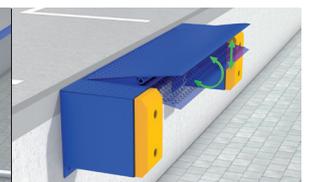
	Caractéristiques du produit	L730i ISO	L730i standard
	à lèvre télescopique	●	●
	à lèvre rabattable		
	ISO-Dock	●	●
Ensembles optionnels	Green ^{Plus}	●	●
	Green ^{SL0D}		
	Iso ^{Plus}		
	Door ^{Plus}	○	○
	Safety ^{Plus}	○	○
	Charge nominale selon la norme EN 1398 en kN	60	60
	Longueurs nominales (LN) en mm	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000
	Largeurs nominales en mm	2000, 2250	2000, 2250
Hauteur de montage	600 mm		
	700 mm/725 mm ¹⁾		
	800 mm/830 mm ²⁾	jusqu'à 3000 mm (LN)	jusqu'à 3000 mm (LN)
	900 mm/1200 mm ³⁾	à 3000 mm (LN)	à 3000 mm (LN)
	Longueur de la lèvre télescopique/lèvre rabattable en mm	● 700 / ○ 1000	● 500 / ○ 700 / ○ 1000
	Alimentation en tension	3 N-400 V/50 Hz/16 A	3 N-400 V/50 Hz/16 A
	Indice de protection	IP 65	IP 65
	Puissance du moteur en kW	max. 1,5	max. 1,5
Caractéristique de construction	Plateau de la tôle larmée	8/10	8/10
	Tôle larmée de la lèvre télescopique/lèvre rabattable en mm	12/14	12/14
Valeurs de débattement vers le haut / vers le bas (lèvre télescopique 1000 mm)	Longueur nominale 2000, hauteur de montage 600		
	Longueur nominale 2000, hauteur de montage 700 /725 ¹⁾ /830 ²⁾	350 (400)/370 (400)	320/340 ⁴⁾
	Longueur nominale 2250, hauteur de montage 600		
	Longueur nominale 2500, hauteur de montage 600		
	Longueur nominale 2500, hauteur de montage 700 /725 ¹⁾ /830 ²⁾	400 (430)/370 (370)	370/310 ⁴⁾
	Longueur nominale 2750, hauteur de montage 600		
	Longueur nominale 2750, hauteur de montage 700		
	Longueur nominale 3000, hauteur de montage 600		
	Longueur nominale 3000, hauteur de montage 700 /725 ¹⁾ /830 ²⁾	340 (370)/330 (350)	310/310 ⁴⁾
	Longueur nominale 3000, hauteur de montage 800/900 ²⁾	400 (430)/370 (400)	370/350 ⁴⁾
	Longueur nominale 3500, hauteur de montage 800		
	Longueur nominale 3500, hauteur de montage 900/1200 ³⁾		
	Longueur nominale 4000, hauteur de montage 900/1200 ³⁾		
	Longueur nominale 4500, hauteur de montage 900/1200 ³⁾		
Longueur nominale 5000, hauteur de montage 1200			
	Inclinaison maximale admissible selon la norme EN 1398	12,5 %	12,5 %
	Commande	Novo i-Vision	Novo i-Vision
	Modèle Novo i-Vision	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD
	Novoferm Communication Interface (NCI)	●	●
Couleurs	RAL 5010 (bleu gentiane)	●	●
	RAL 7016 (gris anthracite)	●	●
	RAL 9005 (noir)	●	●
	Autres teintes RAL	○	○
	galvanisée	○	○

				
L530	L530R	P1530	L550i	VL6020
●	●	●	●	●
○	○	○	●	
○	○	○	○	
○	○	○	○	
○	○	○	○	
60	60	60	100	60/20
2000, 2500, 3000	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2440 (2500), 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	3500, 4000, 4500, 5000
1750, 2000, 2250, 2400	1710, 1750, 1960, 2000, 2060, 2100, 2160, 2200, 2250	2000, 2200, 2250	2000, 2250, 2400	2000
jusqu'à 3000 mm (LN)	jusqu'à 3000 mm (LN)	jusqu'à 3000 mm (LN)	jusqu'à 2500 mm (LN)	
jusqu'à 3000 mm (LN)	jusqu'à 3000 mm (LN)		à 3000 mm (LN)	
			à partir de 3500 mm (LN)	jusqu'à 5000 mm (LN)
● 500 / ○ 1000	● 500 / ○ 1000	● 500 / ○ 1000	500	● 500 / ○ 1000
3 N-400 V/50 Hz/16 A	3 N-400 V/50 Hz/16 A	3 N-400 V/50 Hz/16 A	3 N-400 V/50 Hz/16 A	3 N-400 V/50 Hz/16 A
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 54
max. 1,5	max. 1,5	max. 1,5	max. 1,5	max. 1,5
8/10	8/10	8/10	10/12	8/10
12/14	12/14	12/14	15/17	15/17
330 (405)/300 (315)	330 (405)/300 (315)			
360 (440)/400 (435)	360 (440)/400 (435)	360 (460)/380 (430)	300/400	
430 (500)/290 (280)	430 (500)/290 (280)			
470 (540)/370 (390)	470 (540)/370 (390)	470 (590)/350 (390)	300/400	
	400 (500)/270 (270)			
	430 (530)/350 (370)			
420 (475)/270 (260)	420 (475)/270 (260)			
480 (565)/400 (390)	480 (565)/400 (390)	480 (590)/400 (380)		
			370/400	
			450/400	400/600
			450/400	400/650
			450/400	400/750
				400/775
12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
Novo SuperVision 5	Novo SuperVision 5	Novo SuperVision 5	Novo i-Vision	Commande à 5 boutons
○ TA ○ TAD	○ TA ○ TAD	○ TA ○ TAD	● TA ○ TAD	
○	○	○	●	
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
○	○	○	○	○
○	○	○	○	○

NIVELEURS DE QUAI AVEC LÈVRE RABATTABLE



	Caractéristiques du produit	L320	L320R
	à lèvre télescopique		
	à lèvre rabattable	●	●
	ISO-Dock		
Ensembles optionnels	Green ^{Plus}	○	○
	Green ^{SL0D}		
	Iso ^{Plus}	○	○
	Door ^{Plus}	○	○
	Safety ^{Plus}	○	○
	Charge nominale selon la norme EN 1398 en kN	60	60
	Longueurs nominales (LN) en mm	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2500, 2750, 3000
	Largeurs nominales en mm	2000, 2100, 2250	1710, 1750, 1960, 2000, 2060, 2100, 2160, 2200, 2250
Hauteur de montage	600 mm	jusqu'à 3000 mm (LN)	jusqu'à 3000 mm (LN)
	700 mm/725 mm ¹⁾		
	800 mm/830 mm ²⁾		
	900 mm/1200 mm ³⁾		
	Longueur de la lèvre télescopique/lèvre rabattable en mm	400	400
	Alimentation en tension	3 N~400 V/50 Hz/16 A	3 N~400 V/50 Hz/16 A
	Indice de protection	IP 65	IP 65
	Puissance du moteur en kW	max. 0,75	max. 0,75
Caractéristique de construction	Plateau de la tôle larmée	6/8	6/8
	Tôle larmée de la lèvre télescopique/lèvre rabattable en mm	12/14	12/14
Valeurs de débattement vers le haut / vers le bas (lèvre télescopique 1000 mm)	Longueur nominale 2000, hauteur de montage 600	360/300	360/300
	Longueur nominale 2000, hauteur de montage 700 /725 ¹⁾ /830 ²⁾		
	Longueur nominale 2250, hauteur de montage 600		
	Longueur nominale 2500, hauteur de montage 600	380/270	380/270
	Longueur nominale 2500, hauteur de montage 700 /725 ¹⁾ /830 ²⁾		
	Longueur nominale 2750, hauteur de montage 600	390/270	390/270
	Longueur nominale 2750, hauteur de montage 700		
	Longueur nominale 3000, hauteur de montage 600	400/260	400/260
	Longueur nominale 3000, hauteur de montage 700 /725 ¹⁾ /830 ²⁾		
	Longueur nominale 3000, hauteur de montage 800/900 ²⁾		
	Longueur nominale 3500, hauteur de montage 800		
	Longueur nominale 3500, hauteur de montage 900/1200 ³⁾		
	Longueur nominale 4000, hauteur de montage 900/1200 ³⁾		
	Longueur nominale 4500, hauteur de montage 900/1200 ³⁾		
	Longueur nominale 5000, hauteur de montage 1200		
	Inclinaison maximale admissible selon la norme EN 1398	12,5 %	12,5 %
	Commande	Novo Classic Plus	Novo Classic Plus
	Modèle Novo i-Vision	○ HA ○ HAD	○ HA ○ HAD
	Novoferm Communication Interface (NCI)	○	○
Couleurs	RAL 5010 (bleu gentiane)	●	●
	RAL 7016 (gris anthracite)	●	●
	RAL 9005 (noir)	●	●
	Autres teintes RAL	○	○
	galvanisée	○	○

				
L320e	P1320	L350i	L150	L100
●	●	●	●	●
○	○	●		
	○	○		
○	○			
○	○	○		
60	60	100	60	60
2000, 2250, 2500, 3000	2000, 2440 (2500), 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	1 500, 1 750, 2 000	400
2000	2000, 2200, 2250	1750, 2000, 2250	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
jusqu'à 3000 mm (LN)	jusqu'à 3000 mm (LN)	jusqu'à 3000 mm (LN) jusqu'à 3000 mm (LN) à 3500 mm (LN) à partir de 4000 mm (LN)		
400	400	400		300
3 N~400 V/50 Hz/16 A	3 N~400 V/50 Hz/16 A	3 N~400 V/50 Hz/16 A		
IP 65	IP 65	IP 65		
max. 0,75	max. 0,75	max. 1,5		
6/8	6/8	8/10	4/6	4/6
12/14	12/14	15/17		12/14
360/270		250/290		
	360/320	290/340		
360/270				
330/270		310/270		
	380/290	360/330		
270/270		360/270		
	400/290	430/330		
		520/350		
		570/350		
		620/350		
12,5 %	12,5 %	12,5%	12,5 %	12,5 %
Novo Classic Plus	Novo Classic Plus	Novo i-Vision	Barre de commande	Barre de commande
○ HA ○ HAD	○ HA ○ HAD	● HAR1		
○	○	●		
●	●	●		●
●	●	●		●
●	●	●		●
○	○	○		○
○	○	○	●	○

EXTRAIT DE NOTRE LISTE DE RÉFÉRENCES
SOLUTION D'ÉQUIPEMENT DE QUAI







Intelligent Door Solutions

32 50 54 7V/0321/NTG-DE/Z.0/LG - Sous réserve de modifications techniques. Les illustrations de cette brochure peuvent différer de l'original pour des raisons matérielles et techniques.

Novoferm Vertriebs GmbH

Tél. : +49 24 21 9 15-8299

verladetechnik@novoferm.de

www.novoferm.fr



www.youtube.com/NovofermVideos